



Excl.  
Diputación de Granada



Agencia Provincial de la  
Energía de Granada.

# SEMANA EUROPEA DE LA MOVILIDAD SOSTENIBLE EN LA PROVINCIA DE GRANADA.

**Jornada-Foro:  
Movilidad sostenible en los municipios Granadinos.**

## Proyecto Com↔Parte :

Aplicación de las Nuevas Tecnologías a la Promoción de la movilidad sostenible en la provincia de Granada

Granada 19 de Septiembre de 2011

**Imparte:**

***José Luís Callejas Diez.***

*Técnico de la Agencia Provincial de la  
Energía de Granada.*

Índice:

1.- Análisis de la Situación de partida.

2. El Proyecto COM-PARTE.

Índice:

# 1.- Análisis de la Situación de partida.

## 1.- Análisis de la Situación de partida.

La movilidad sostenible se ha convertido en una preocupación compartida por la mayoría de las ciudades, que pretenden sensibilizar a la población de la importancia que, para su imagen, supone la adopción de medidas que respondan al desafío que plantea el desarrollo urbano.

**El crecimiento medio en el número de automóviles desde el año 2000, en la provincia de Granada ha sido del 30%, mientras que la población de la provincia crecía, en el mismo periodo de tiempo, un escaso 8,3%.**

## 1.- Análisis de la Situación de partida.

Según los datos del ***Plan Estratégico de Infraestructuras y Transporte, PEIT:***

***“El sistema de transporte, tal y como funciona en la actualidad, es una clara amenaza para la sostenibilidad en todos los espacios de nuestro entorno económico y cultural y Andalucía comparte esta situación.***

*El consumo energético y la correspondiente emisión de contaminantes, los accidentes de tráfico, la congestión, el consumo de espacio y la ruptura del territorio por sus infraestructuras y flujos son auténticas amenazas a la calidad de vida, a la capacidad de crecimiento a largo plazo, al equilibrio de los ecosistemas y, por su impacto sobre el cambio climático, a la vida en nuestro planeta”.*

## 1.- Análisis de la Situación de partida.

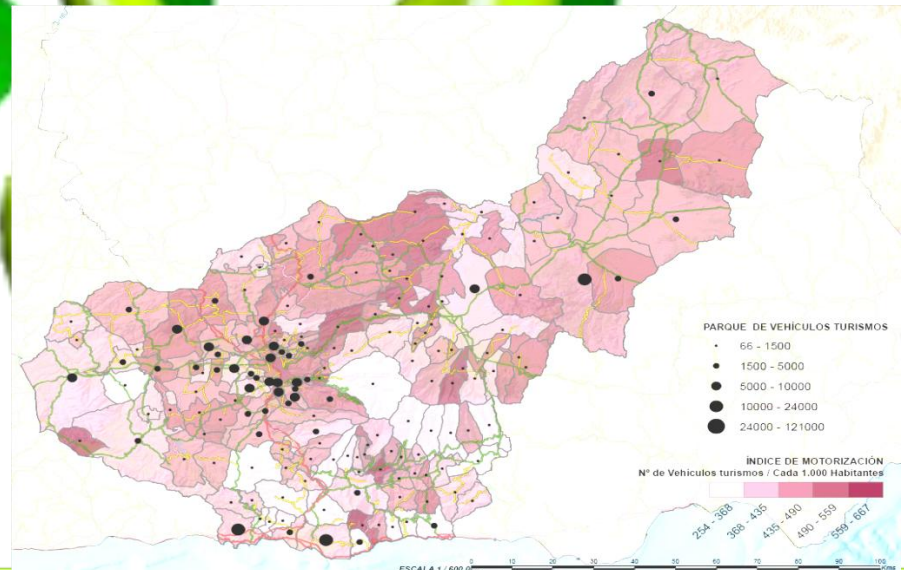
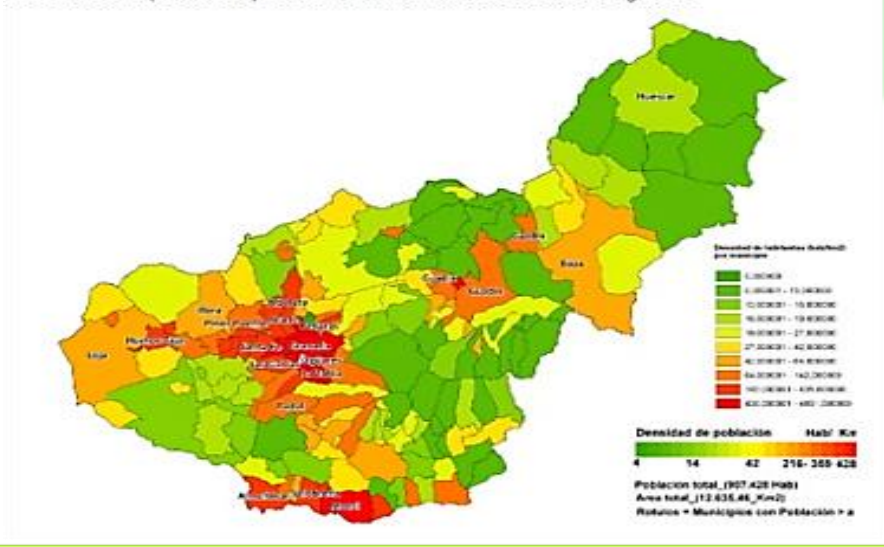
Respecto al **Transporte y la Movilidad**, la provincia de **Granada** presenta un **modelo territorial claramente desequilibrado**, caracterizado por una dualidad demográfica y económica que tiene en el sistema de transporte, infraestructuras y servicios, una de las principales causas de desigualdad.

Así el **área metropolitana de Granada** concentra casi la mitad de la población y los vehículos de la provincia mientras que el resto del territorio se articula a través de un reducido número de ciudades intermedias relacionadas de forma dependiente respecto de la primera.

# 1.- Análisis de la Situación de partida.

Este hecho motiva un enorme flujo de vehículos desde las ciudades intermedias hacia la capital y, especialmente, desde la corona metropolitana hacia ella, que es canalizado a través del vehículo privado con baja ocupación debido a la inexistencia de medios públicos como el metro, o cercanías, y el **colapso de la red viaria** que hace del autobús un medio poco ágil al carecer de plataformas reservadas.

La distribución espacial de la población en la Provincia de Granada es la siguiente:



Medio de transporte	Superficie en parada	Nº medio de personas (en hora punta)	Superficie en parada por persona	Superficie en movimiento o por persona	Superficie en movimiento por persona / kilómetro
A pie	0 m <sup>2</sup>	1	0,3 m <sup>2</sup>	0,4 m <sup>2</sup> ·h	0,4 m <sup>2</sup> ·h
Bicicleta	1,5 m <sup>2</sup>	1	0,5 m <sup>2</sup>	1,5 m <sup>2</sup> ·h	1,5 m <sup>2</sup> ·h
Automóvil	10 m <sup>2</sup>	1,25	8,0 m <sup>2</sup>	3,0 m <sup>2</sup> ·h	2,4 m <sup>2</sup> ·h
Autobús	30 m <sup>2</sup>	30	1,0 m <sup>2</sup>	9,0 m <sup>2</sup> ·h	0,3 m <sup>2</sup> ·h
Ferrocarril o Tranvía	150 m <sup>2</sup>	200	0,75 m <sup>2</sup>	7,1 m <sup>2</sup> ·h	0,66 m <sup>2</sup> ·h

*Consumo de espacio por modo de transporte utilizado*

*Consumo energético por modo de transporte*

Medio de transporte	Consumo (MJulos/Viajeros·km)
A pie	0.20
Bicicleta	0.04
Ciclomotor	1.00
Motocicleta	1.40
Turismo	1.65
Autobús interurbano	0.90
Autobús urbano	1.10
Avión	4.90
Ferrocarril	1.10

## 1.- Análisis de la Situación de partida.

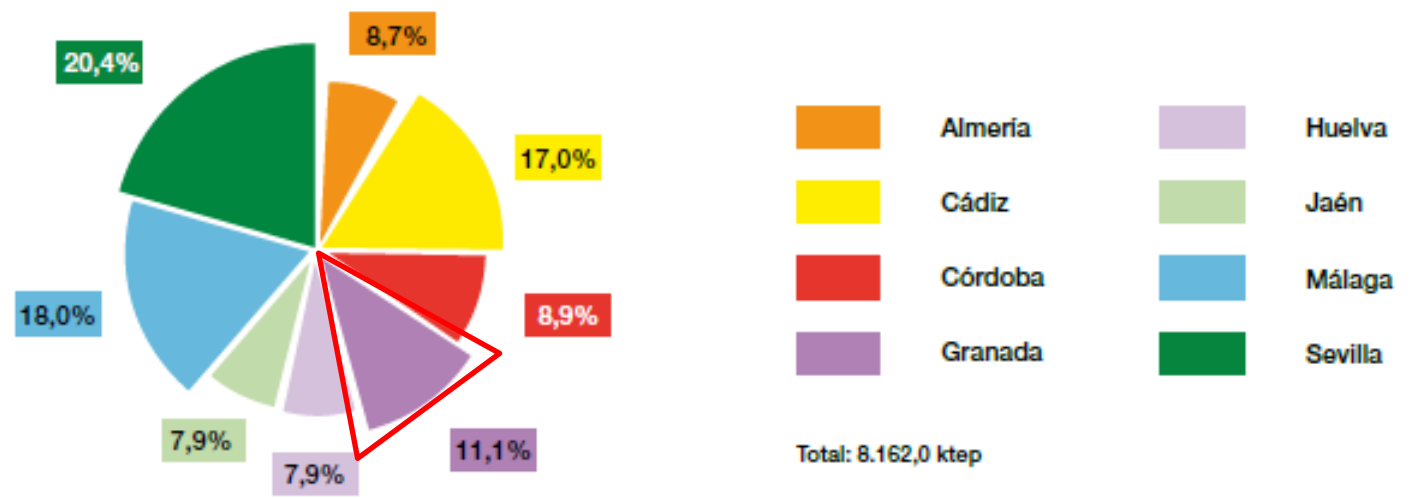
### Evolución del consumo de productos petrolíferos por provincias

Unidad: ktep	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Almería	601,5	687,2	697,5	739,1	783,5	812,1	820,7	802,4	759,7	708,8
Cádiz	1.114,2	1.375,6	1.315,6	1.543,4	1.544,1	1.541,5	1.461,6	1.565,4	1.561,0	1.390,9
Córdoba	715,1	739,7	771,5	806,4	821,5	821,6	820,5	805,1	773,4	724,2
<b>Granada</b>	<b>832,9</b>	<b>864,4</b>	<b>866,8</b>	<b>978,7</b>	<b>978,9</b>	<b>960,0</b>	<b>937,6</b>	<b>1.037,0</b>	<b>1.014,5</b>	<b>904,6</b>
Huelva	518,4	586,4	558,6	611,7	612,7	613,4	657,4	727,1	688,0	645,9
Jaén	661,2	676,8	682,3	698,3	719,2	724,7	754,5	717,7	679,1	646,7
Málaga	1.341,1	1.432,5	1.494,4	1.628,2	1.669,5	1.667,3	1.684,9	1.725,4	1.626,7	1.472,8
Sevilla	1.589,7	1.540,3	1.514,5	1.660,3	1.732,2	1.749,4	1.766,1	1.876,6	1.791,4	1.667,9
<b>TOTAL</b>	<b>7.374,2</b>	<b>7.902,9</b>	<b>7.901,3</b>	<b>8.666,1</b>	<b>8.861,6</b>	<b>8.889,9</b>	<b>8.903,2</b>	<b>9.256,8</b>	<b>8.893,7</b>	<b>8.162,0</b>



# 1.- Análisis de la Situación de partida.

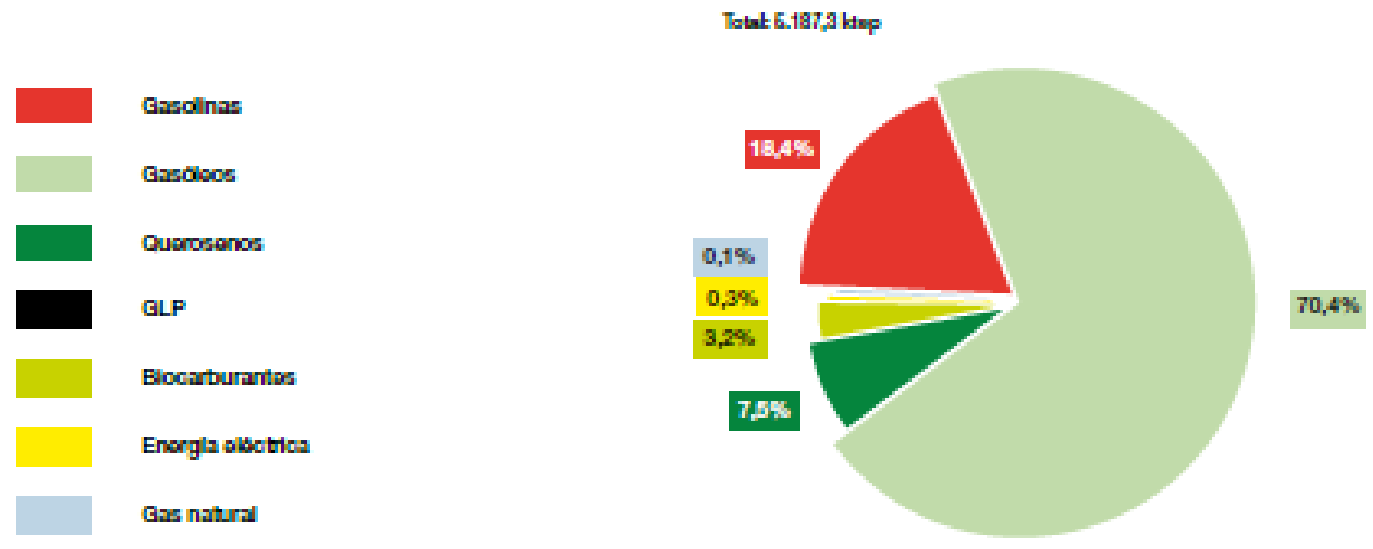
## Distribución del consumo final de productos petrolíferos por provincias en 2009





# 1.- Análisis de la Situación de partida: Conclusiones

## Distribución del consumo del sector transporte por fuentes en 2009





	Modo de transporte	CO <sub>2</sub>	CO	COV	Nox	Part
Zona urbana (medio)	Coche particular	160	16.94	2.05	1.09	0.07
gr/pers·km	Autobús	101.6	1.33	0.41	1.29	0.11
Zona urbana (máx)	Coche particular	200	21.18	2.56	1.36	0.09
gr/pers·km	Autobús	21.1	0.34	0.11	0.33	0.03

*Emisiones comparadas entre coche y autobús*



Índice:

## 2. Proyecto COMPARTE.

## 2.- Proyecto COM-PARTE.

¡Comparte Coche!  
www.grnadacomparte.com



El *proyecto* COM●PARTE, pretende dar respuesta a esta situación actuando sobre el vehículo privado, promoviendo su uso compartido y su conexión con la red de transporte público

- *Reducir el uso del vehículo privado, potenciando modelos de movilidad innovadores y sostenibles.*
- *Promover mecanismos para la participación de todos los sectores implicados, ámbitos de decisión que impliquen la mejora del medio ambiente en general.*
- *Difundir y dotar a los ciudadanos de estrategias que les permitan realizar un **análisis sobre el uso eficiente del vehículo***

El coche compartido se suele aparecer cada vez con mayor frecuencia como una medida específica en las políticas actuales de **Gestión de la demanda de movilidad**.

En particular, dichas **políticas pretenden modificar los hábitos de movilidad** utilizando, para ello, una serie de alternativas válidas, reales y atractivas a fin de cubrir la demanda de movilidad con un menor impacto ambiental, una reducción de los conflictos sociales y un menor consumo de recursos.



## 2.- Proyecto COM-PARTE.

Para la consecución de estos objetivos se han articulado tres líneas de actuación:

- Reducir el uso del vehículo privado, potenciando modelos de movilidad innovadores y sostenibles.

- Promover mecanismos para la participación de todos los sectores implicados.

- dotar a los ciudadanos de estrategias que les permitan realizar un análisis sobre el uso eficiente del vehículo

**A) PROYECTO COMPARTE 1:**  
Análisis de la Movilidad en la provincia

**B) PROYECTO COMPARTE 2:**  
Herramienta de Gestión On Line para una movilidad Sostenible.

**C) PROYECTO COMPARTE 3:**  
Plan de Explotación y Difusión.



## 2.- Proyecto COM-PARTE.

### Con ello conseguiremos:

1. *Facilitar a los ciudadanos y ciudadanas de la provincia una alternativa en sus desplazamientos teniendo en cuenta medidas de sostenibilidad en la movilidad.*
2. *Disminuir la contaminación y el consumo energético producido por los vehículos privados.*
3. *Mejorar la utilización del espacio público.*
4. *Permitir el acceso a la administración local, especialmente a aquellos municipios de menor tamaño, a estas soluciones.*

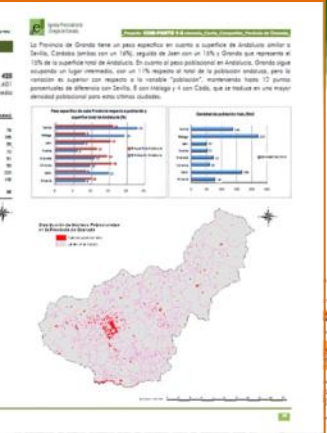


# 2.- Proyecto COM-PARTE: A) Diagnosis y Estudios: Análisis de la Movilidad en la provincia



**comparte granada**

proyecto de coche compartido en la Provincia de Granada



El transporte público en la provincia de Granada ha experimentado un crecimiento constante en los últimos años, lo que ha permitido mejorar la movilidad de la población. Sin embargo, la creciente dependencia del transporte privado ha generado problemas de congestión y contaminación. El proyecto Com-parte busca ofrecer una alternativa sostenible que reduzca el número de vehículos en circulación y mejore la eficiencia del sistema de transporte.

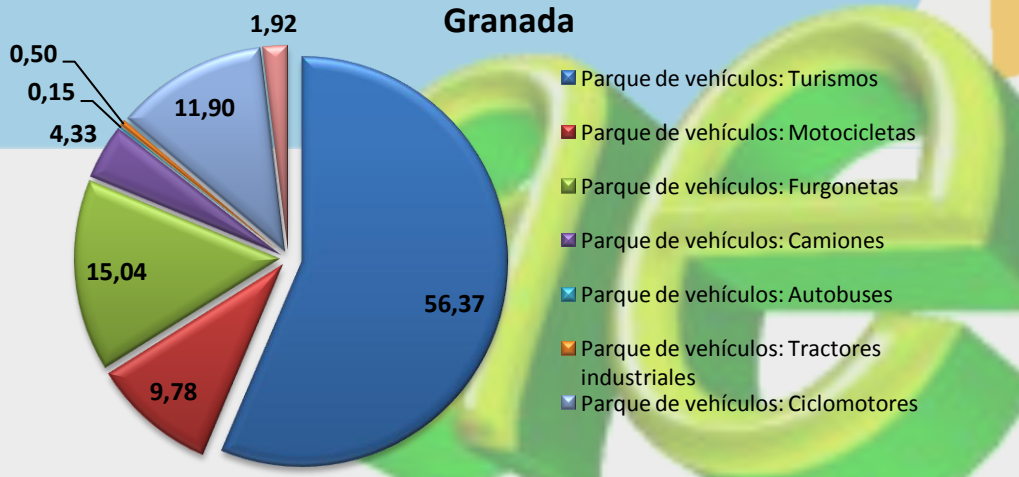
El principal sector responsable de las emisiones de gases contaminantes es el transporte y principal fuente de contaminación acústica.

La contaminación atmosférica de las flotas de transporte basadas en motor de combustión interna, genera impactos negativos y afecta en zonas urbanas, especialmente importantes en las Comarcas Alpujarras, Sierra de Granada y la zona metropolitana, y en las zonas más próximas como el Valle de Baza, que en conjunto genera una sobrecarga del valle que contribuye a reducir negativamente la calidad de vida de los vecinos y a un deterioro ambiental del espacio urbano.

El resultado de las actuaciones generará un importante impacto positivo y efectos benéficos.



Distribución parque de vehículos . Provincia de Granada



Fuente: I.E.A. 2008

Parque de vehículos: Turismos	Parque de vehículos: Motocicletas	Parque de vehículos: Furgonetas	Parque de vehículos: Camiones	Parque de vehículos: Autobuses	Parque de vehículos: Tractores industriales	Parque de vehículos: Ciclomotores	Parque de vehículos: Otros	TOTAL
421.400	73.071	112.453	32.377	1.131	3.717	88.979	14.371	747.499
56,37	9,78	15,04	4,33	0,15	0,50	11,90	1,92	100,00

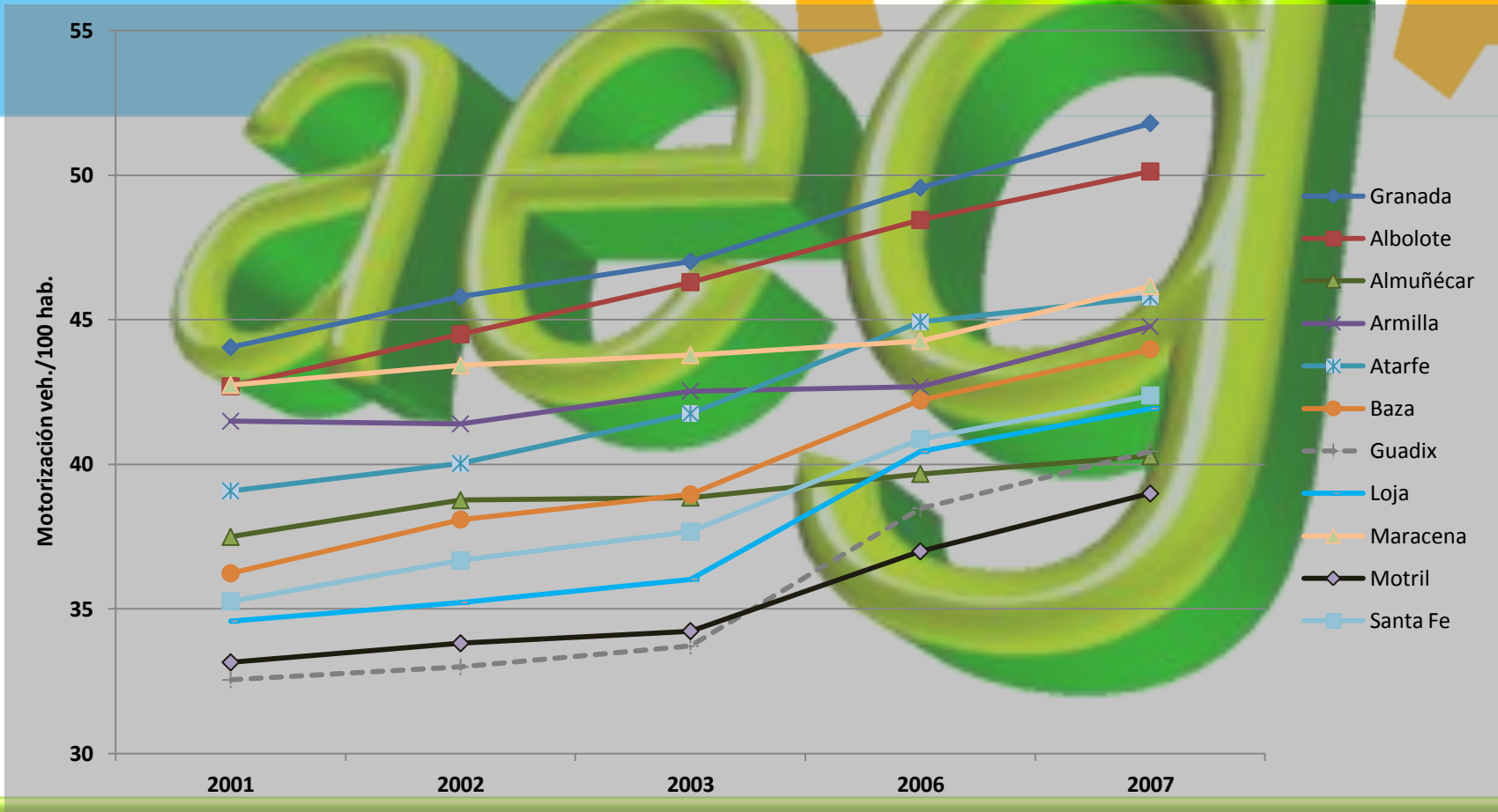


### Vehículos según combustible





## 2.- Proyecto COM-PARTE: A) Diagnóstico y Estudios: : Evolución de los municipios de Granada.

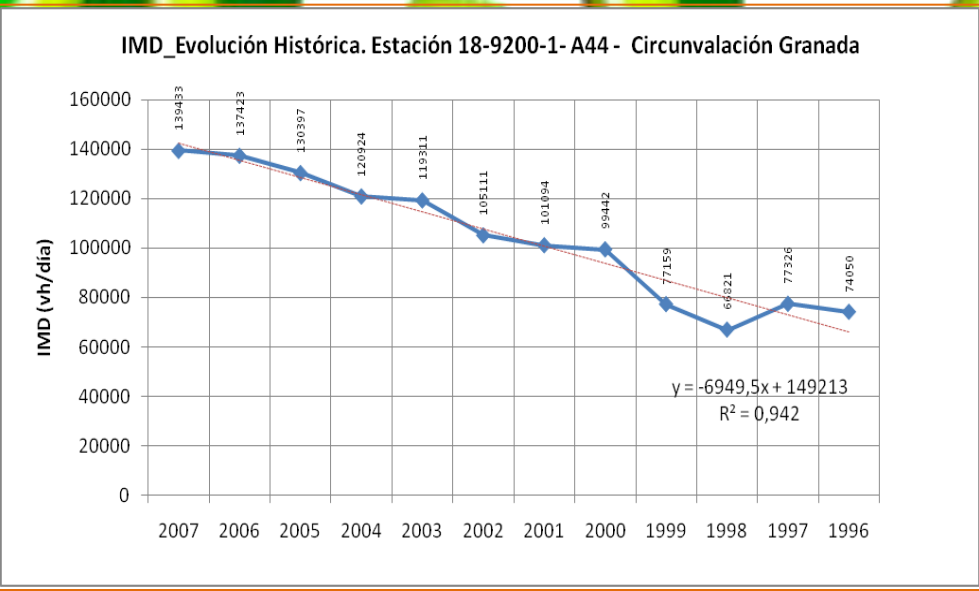




## 2.- Proyecto COM-PARTE: A) Diagnósis y Estudios: intensidades de tráficos motorizados.

Evolución histórica \_ Aforos en infraestructuras competencia Ministerio de Fomento en la provincia de Granada:

Índice de Crecimiento medio anual acumulado 1988-2007 = 4,24 %

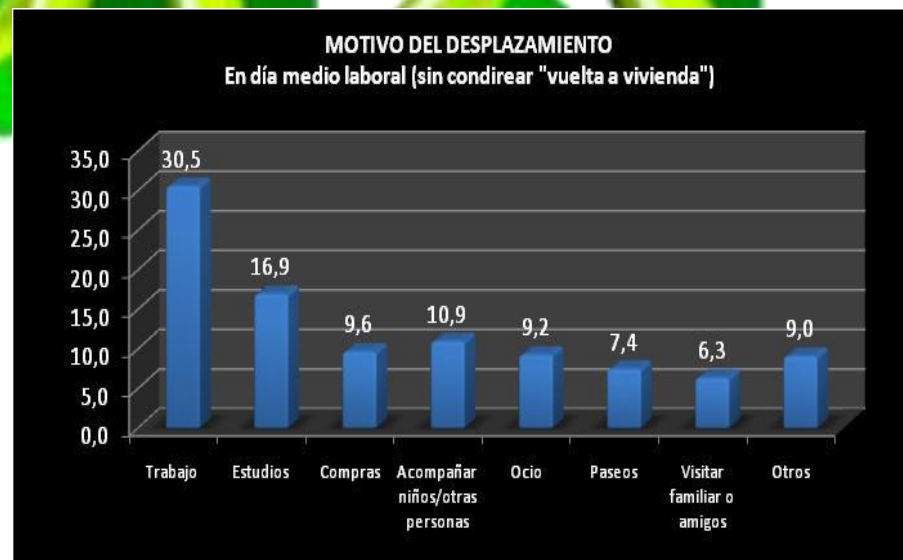


## 2.- Proyecto COM-PARTE: A) Diagnóstico y Estudios: tida: «Movilidad Cotidiana»

Viajes Cotidianos -Población empadronada en la Provincia de Granada para 2009:

- ⇒ **2.259.392 Desplazamientos totales en día medio laboral**
- ⇒ 1.489.047 Desplazamientos totales en día medio fin de semana

**Desplazamientos Totales / año 2009 = 738.399.543**





Estimación de los desplazamientos anuales según motivo del desplazamiento (año 2009)

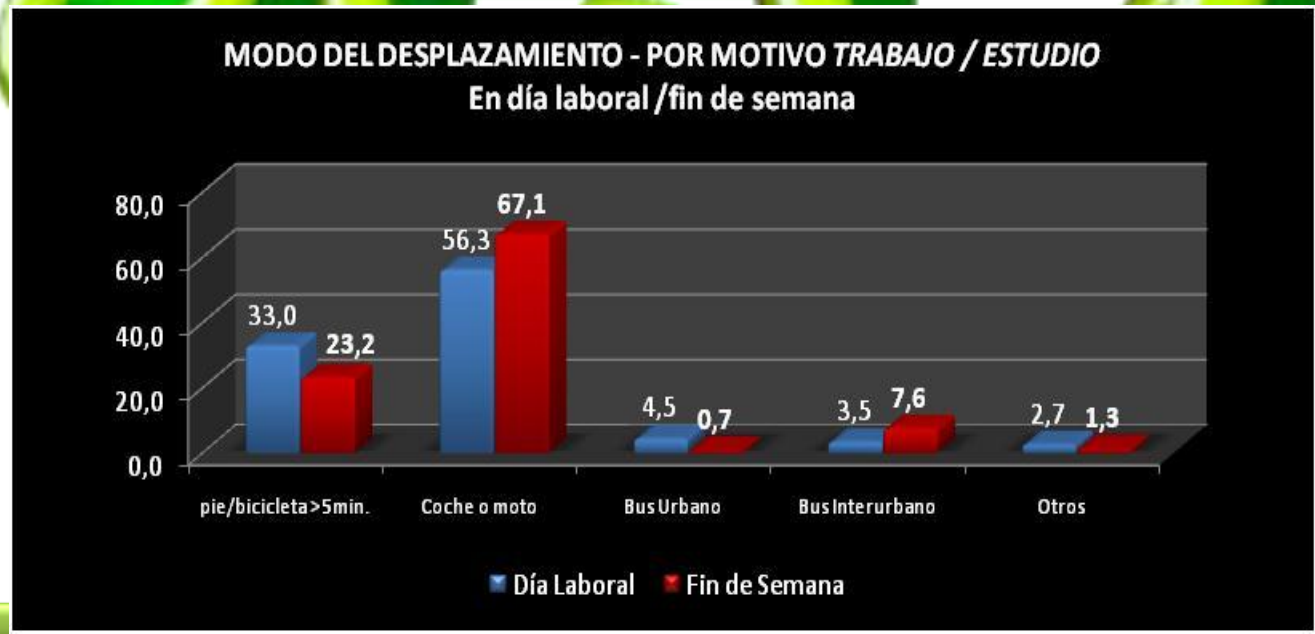
	MOTIVO DEL DESPLAZAMIENTO (datos valor absoluto en miles)									
	Total	Trabajo	Estudios	compras	Acompañar niños/otras personas	Ocio	Paseos	Visitar familiar o amigos	Volver a la vivienda	Otros
día laboral medio	2.259,4	373,5	206,8	117,6	133,5	112,8	91,0	77,1	1.036,4	110,7
%	100,0	16,5	9,2	5,2	5,9	5,0	4,0	3,4	45,9	4,9
día medio Fin de semana	1.489,0	82,3	4,4	83,2	29,6	215,7	156,1	174,2	667,6	75,9
%	100,0	5,5	0,3	5,6	2,0	14,5	10,5	11,7	44,8	5,1



## 2.- Proyecto COM-PARTE: A) Diagnósis y Estudios: : «Obligada-Trabajo/Estudio»

El total de viajes ligados a la Movilidad Obligada asciende a: **89.120.400 desplazamientos/año, realizados en transporte privado motorizado**

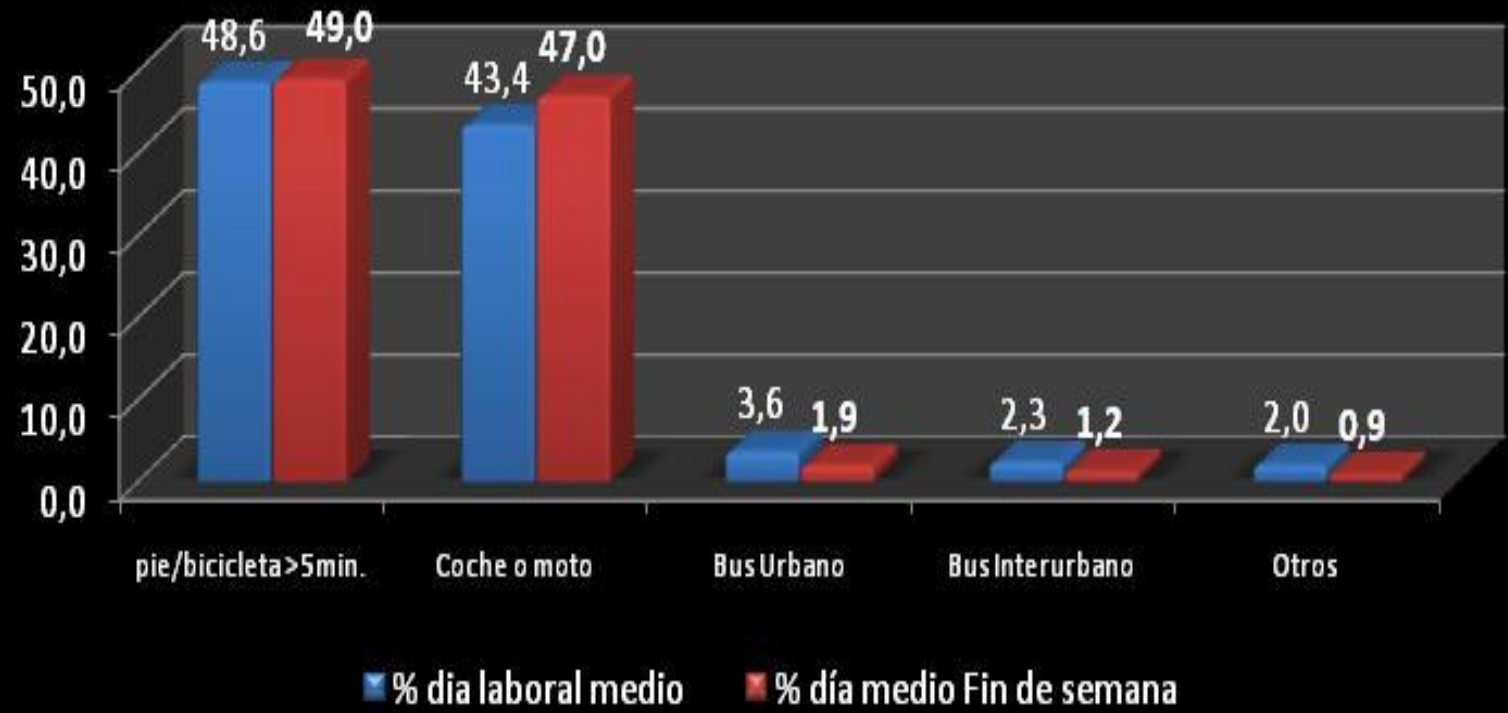
**Movilidad Obligada-Trabajo/Estudio:** El **56,3%** del total de desplazamientos se realizan en modos motorizados privados





### MODO DEL DESPLAZAMIENTO

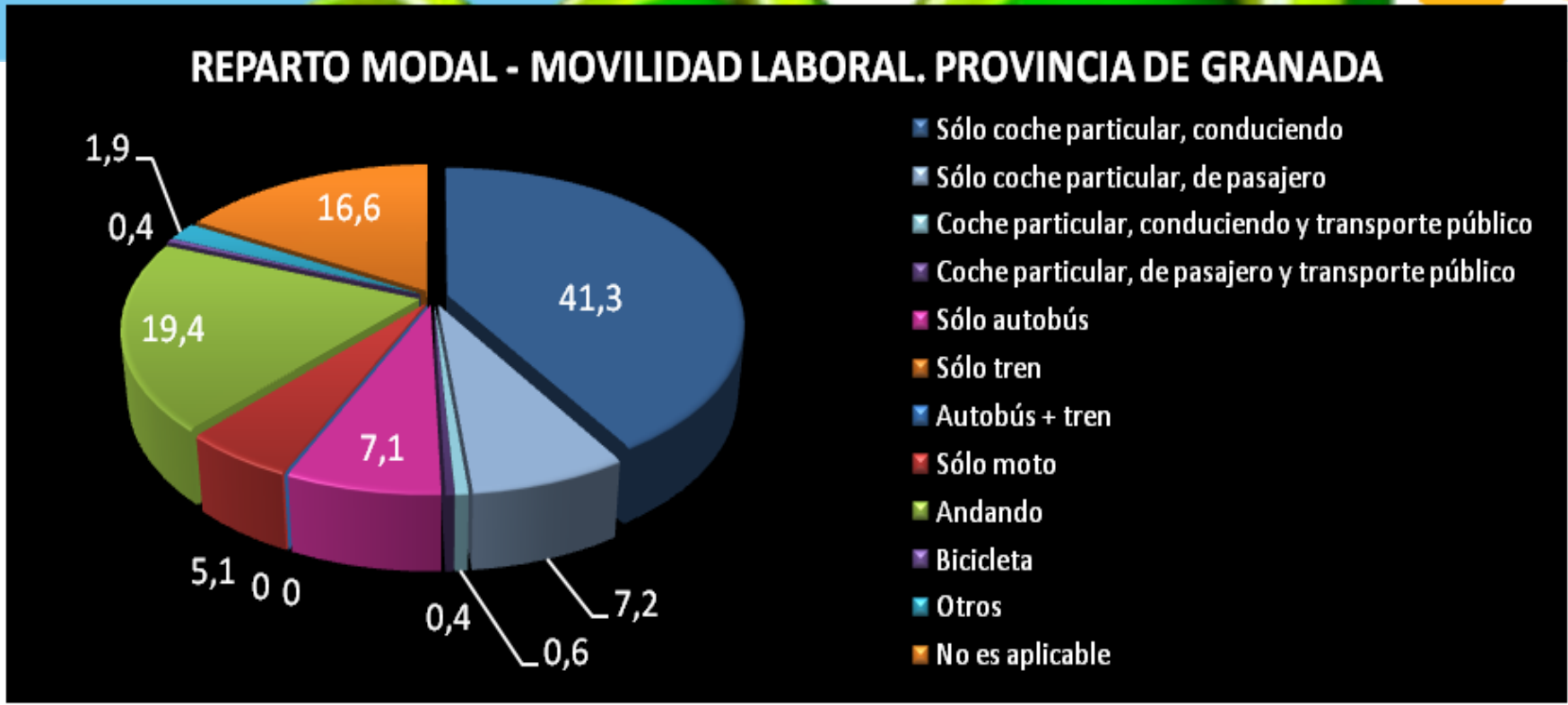
En día medio laboral (sin condicionar "vuelta a vivienda")





## 2.- Proyecto COM-PARTE: A) Diagnósis y Estudios: : «Movilidad Cotidiana»

Caracterización de la movilidad obligada\_ motivo Laboral en la Provincia de Granada:



## 2.- Proyecto COM-PARTE: A) Diagnósis y Estudios: : «Movilidad Cotidiana»

### Movilidad Obligada-SOLO Trabajo

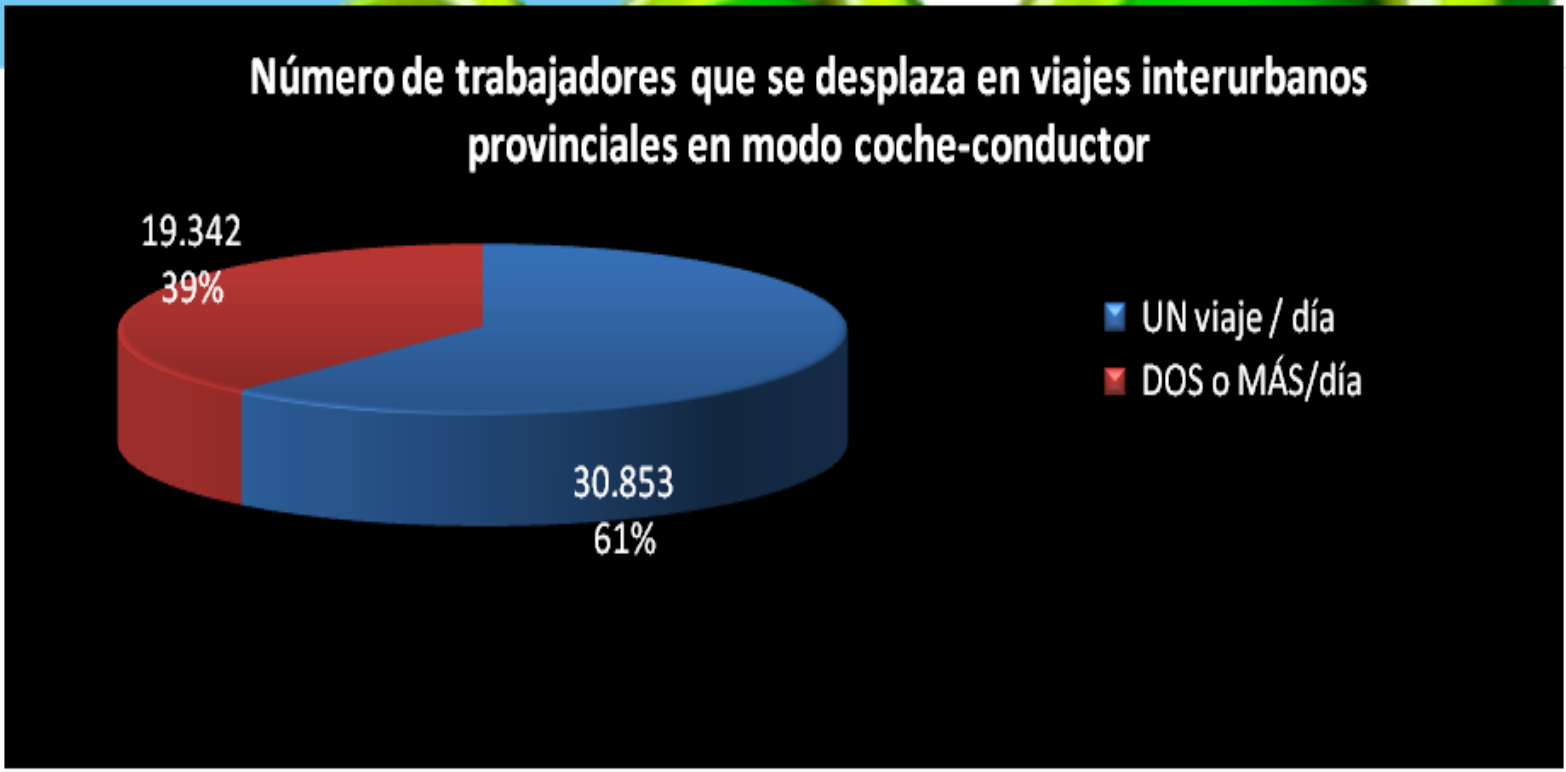
Respecto de la movilidad relacionada con el trabajo, puede destacarse que, en la provincia de Granada, según los datos del Ministerio de Fomento y la Junta de Andalucía, se realizan un **total de 139.074 desplazamientos en un día medio laboral por población ocupada y por motivos laborales.**

Si consideramos un total de 253 días laborales al año, obtendremos un total de 35.185.722 desplazamientos/año por trabajadores residentes en la provincia de Granada que utilizan su coche para trabajar a otros municipios de la misma provincia.



## 2.- Proyecto COM-PARTE: A) Diagnósis y Estudios: : «Movilidad Cotidiana»

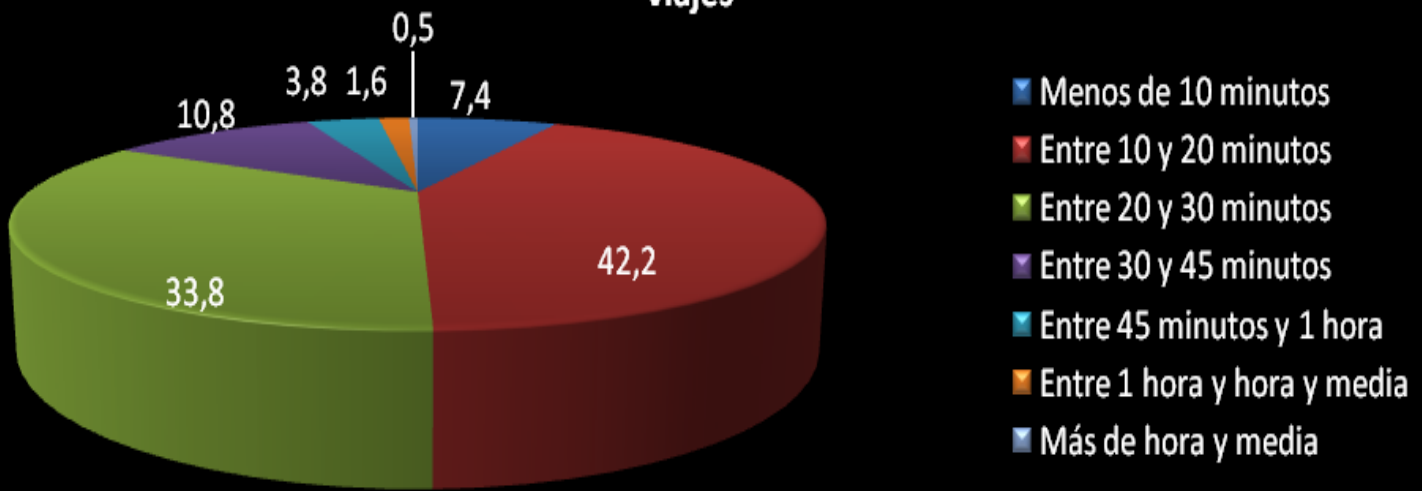
Caracterización de la movilidad obligada\_ motivo Laboral en la Provincia de Granada:





## 2.- Proyecto COM-PARTE: A) Diagnósis y Estudios: : «Movilidad Cotidiana»

Distribución porcentual de viajes según tiempo de desplazamiento para el total de viajes



## 2.- Proyecto COM-PARTE: A) Diagnósis y Estudios: : Conclusiones

El sistema intermodal de transporte de Granada se caracteriza por:

- **Predominio de la movilidad privada del automóvil**, frente al resto de modos de transporte con especial relevancia a nivel interurbano, favorecido por el continuo crecimiento de las infraestructuras viarias destinadas a mejorar la movilidad del vehículo privado.
- **Inexistencia de intermodalidad en el sistema de transporte interurbano**, debido a una débil integración entre los distintos modos de transporte.
- **El actual modelo de transporte a escala urbana como interurbana, influye de manera decisiva en el modelo energético**, que se basa exclusivamente en uso de derivados del petróleo, siendo ineficiente puesto que se utiliza para satisfacer la demanda del transporte privado.

## 2.- Proyecto COM-PARTE: A) Diagnóstico y Estudios: : Conclusiones

- El sector del transporte es el principal responsable de emisiones contaminantes a la atmósfera y la principal fuente de contaminación acústica.
- La concentración temporal de los flujos de transporte basados en modos de transporte privados, genera importantes congestiones y atascos en zonas urbanas y áreas metropolitanas. Este fenómeno se está extendiendo a ciudades medias como Loja, Guadix, y Baza.
- El trazado de infraestructuras genera un importante impacto paisajístico y efecto barrera.

## B) PROYECTO COMPARTO 2: Herramienta de Gestión On Line para una movilidad Sostenible.

**Objetivo: Poner en contacto usuarios con trayectos y horarios de viaje comunes.**

La mayor eficiencia del coche compartido se produce cuando se cumplen  
**Tres supuestos**

1. Proximidad del origen y destino del viaje de los ocupantes del coche .
2. Coincidencia de horarios de la ida y la vuelta.
3. Viajes de tipo recurrente, por motivos de trabajo o estudios.



- [www.compartir.org](http://www.compartir.org)
- [www.viajamosjuntos.com](http://www.viajamosjuntos.com)
- [www.amovens.com](http://www.amovens.com)
- [www.comparteviaje.es](http://www.comparteviaje.es)
- [www.menoshumos.com](http://www.menoshumos.com)
- [www.ofimovi-comparte.es](http://www.ofimovi-comparte.es)
- [www.comuto.es](http://www.comuto.es)
- . . . . .

The screenshot shows the 'compartir.org' website interface. At the top, there are language options: Català, Castellano, Euskara, Valencià, Galego, English, Français, Deutsch, Italiano, Português. Below this, it shows 'Usuarios/las registrados/das: 52765' and 'Usuarios/las en línea: 5'. The main heading is 'DE MUNICIPIOS, EMPRESAS Y ORGANISMOS QUE FOMENTAN EL SERVICIO DE COMPARTIR COCHE'. The central content area features a purple background with a network diagram of nodes and a car icon. Text reads: 'Compartir.org te ofrece la posibilidad de encontrar personas que como tú quieren compartir un mismo viaje. Funciona gracias a municipios, empresa y organismos que forman parte de la red y te ofrecen este servicio de forma totalmente gratuita.' To the right is a search form titled 'INDICA TU ITINERARIO' with fields for 'Localidad de origen' (Ejemplo: Barcelona) and 'Localidad de destino' (Ejemplo: Girona), and an 'Encontrar' button. At the bottom, there are three sections: 'Los itinerarios más recientes' listing routes like 'Madrid a Valencia' and 'Santander a San Sebastián'; 'Últimas entidades adheridas a la red' listing 'Altea', 'Sant Quirze del Vallès', 'Berga', and 'Toledo'; and 'Zona usuarios' with a login form for 'Correo electrónico' and 'Contraseña', and a 'Registrarme' button.



Agencia Provincial de la Energía de Granada.

## ¿viajamosjuntos.com?

españa  
otros países: argentina

Comunidad para compartir coche en España

Una forma sencilla y totalmente gratuita de ponerte en contacto con gente para compartir trayectos en coche.

Viajando en compañía...

- Ahorras como mínimo un 50% en gastos de gasolina y peajes
- Conoces gente diferente
- Consigues una movilidad más sostenible

Busco...  
 coche   
 pasajeros

Fecha  (opcional)  
 Hora -- : 00 (opcional)  
 Plazas 1 (opcional)

De  a

Bienvenid@ a **amovens**

Inicio ¿Qué es Amovens? Soluciones Pro Comunidad Prensa Identificate

# amovens

Compartir coche en tus trayectos diarios o de forma puntual  
...una alternativa eficaz para viajar barato y ecológico

Origen  Destino   
 Ej.: Av. Diagonal, Barcelona Ej.: Murcia

Búsqueda Avanzada

Fecha  Frecuencia en viaje  Busco  Ordenar

Busca tu entidad

- Universidad Complutense de Madrid
- Universidad Rey Juan Carlos
- Universidad de Extremadura
- UNA UNED

Últimos viajes publicados...

- Conductor** de Carretera de Pozuelo de Alarcón, 52, 28220 Majadahonda » Calle de San Gerardo, 23, 28035 Madrid L,M,X,J,V
- Conductor** de Calle de San Gerardo, 23, 28035 Madrid » Carretera de Pozuelo de Alarcón, 52, 28220 Majadahonda L,M,X,J,V

Amovens en 99 segundos

Comuto.es agenda by Comuto Gracias a vosotros hemos ahorrado +205,000 t de CO2 en 5 millones de viajes - 3.447 viajes compartidos Me gusta 362

¡Regístrate, es GRATIS!

Buscar

Busqueda avanzada (conductor pasajero, fecha, distancia,...)

Acceso Miembro

UTIL

- Condiciones
- Preguntas frecuentes
- Precios
- Seguro y seguridad
- Agenda

EMPRESA

- Beneficios
- Producto para empresa
- Nuestras referencias

SOBRE NOSOTROS

- Condiciones generales
- ¿quieres sponsor?
- Nuestros partners

ACCESO RÁPIDO

- Las próximas salidas
- Los últimos anuncios

Me registro y puedo proponer o buscar un viaje!

Noticias

- Búsqueda general del 29-S
- ¡Especial Huelga! Solidaridad de los conductores
- Conducir Ecológico

Noticias de nuestra web

- Widget Comuto en 2 minutos
- La web más dinámica de España!

Últimas opciones de hoy

- ¿Quieres ir para Torralba?
- ¿Quieres ir para Rubén?



**Página inicial de presentación:**

17 usuarios registrados  
2 usuarios online

Coche Parking privada Parking público Transporte público Bicicleta

**¡Comparte Coche!**  
www.granadacomparte.com

Si comparto coche **ahorro dinero** en gasolina, conozco gente diferente y el viaje se hace más **divertido**.  
Además mi movilidad es más **sostenible**.

Regístrate ahora mismo de forma gratuita.  
Crear cuenta

Mi cuenta

Como electrónico:   
Contraseña:   
Entrar  
¿Has olvidado la contraseña?

Calculadora energética

Rinde el recorrido:   
Tipo de combustible que uso:   
Num. trayectos al mes:

Granada Comparte

Con [www.granadacomparte.com](http://www.granadacomparte.com) ayudo a mitigar los efectos del cambio climático.

Granada es una de las provincias de España que más gravemente sufrirá los efectos del cambio climático, medidos en términos de incremento de las temperaturas, de la aridez y de pérdida de la biodiversidad y del confort climático, lo que influirá sobre los espacios naturales, nuestra calidad de vida, y sobre la economía granadina.

Un tercio de las emisiones de gases responsables del cambio climático proceden del sector transporte; solo en el área metropolitana de Granada se realizan más de un millón de desplazamientos al día.

Compartiendo coche ahorramos combustible, disminuimos la saturación en las infraestructuras, economizamos, hacemos amigos y amigas y contribuimos a mitigar los efectos del cambio climático.

Compartiendo coche ganas tú y gana el planeta.

**Calculadora energética:**

Coche Parking privada Parking público Transporte público Bicicleta

**¡Comparte Coche!**  
www.granadacomparte.com

Si comparto coche **ahorro dinero** en gasolina, conozco gente diferente y el viaje se hace más **divertido**.  
Además mi movilidad es más **sostenible**.

Inicio Coche Parking privada Parking público Transporte público Bicicleta

Granada Comparte > Calculadora Energética

**Calculadora energética**

**Emisiones**

Con un recorrido de 125 kilómetros 20 veces al mes supone al año unas emisiones de:  
Emisiones de CO2: **6.210,00 kg.**  
Emisiones de PM10: **1,20 kg.**  
Emisiones de NOx: **19,80 kg.**

**Ahorro**

Sin embargo, compartiendo coche, podemos ahorrar las siguientes emisiones:

- Compartiendo con 1 persona cada uno ahorra **2.949,75 kg.** de CO2 al año que equivale a lo que absorben **492 árboles**.
- Compartiendo con 2 personas cada uno ahorra **3.933,00 kg.** de CO2 al año que equivale a lo que absorben **656 árboles**.
- Compartiendo con 3 personas cada uno ahorra **4.424,53 kg.** de CO2 al año que equivale a lo que absorben **738 árboles**.
- Compartiendo con 4 personas cada uno ahorra **4.719,60 kg.** de CO2 al año que equivale a lo que absorben **787 árboles**.

\* Cantidad de CO2 no emitida a la atmósfera equivalente al que absorben los árboles citados. (Un árbol mediano adulto absorbe unos 6 Kg. de CO2 al año)

Regístrate ahora mismo de forma gratuita.  
Crear cuenta

Mi cuenta

Como electrónico:   
Contraseña:   
Entrar  
¿Has olvidado la contraseña?

Calculadora energética

Rinde el recorrido:   
Tipo de combustible que uso:   
Máx. trayectos al mes:   
Calcular

Encuesta



Inicio **Coche** Parking privado Parking público Transporte público Bicicleta

Granada Comparte > Viajes > Compartir coche

Buscador rápido de rutas

Origen

Destino

**Buscar** Búsqueda avanzada

Los itinerarios más recientes:

Ruta	Frecuencia	Tipo	Plazas disponibles
De Motril a Granada	Regular		
De Otura a Granada	Regular		
De Motril a Granada	Regular		

Regístrate ahora mismo de forma gratuita.

**Crear cuenta**

MI CUENTA

Correo electrónico

Contraseña

**Entrar**

¡No olvidado la contraseña?

Calculadora energética

Fin del recorrido

Tipo de combustible que uso

Núm. trayectos al mes

**Calcular**

Encuesta

¿Qué te parece el portal Granada Comparte?

Bien, pero no funciona.

Mal. No creo que sea útil.

Muy bien! Es una gran



Página de búsqueda o oferta de plaza de aparcamiento:

Inicio Coche **Parking privado** Parking público Transporte público Bicicleta

Granada Comparte > Plaza > Compartir parking

Buscador rápido de plazas

Dirección

**Buscar** Búsqueda avanzada

Plazas de parking privado recientes

Dirección	Antigüedad	Tipo

Mapa últimas plazas creadas

Mapa Satélite relieve

**Regístrate ahora mismo de forma gratuita.**

**Crear cuenta**

**Mi cuenta**

Correo electrónico

Contraseña

**Entrar**

¿Has olvidado la contraseña?

**Calculadora energética**

Km del recorrido

Tipo de combustible que uso **Diésel**

Núm. trayectos al mes

**Calcular**

**Encuesta**

¿Qué te parece el portal Granada Comparte?

Bien, pero no funciona.

Mal. No creo que sea útil.

Muy bien! Es una gran iniciativa!

Bien, pero se podría mejorar.

23 votos

**Votar!**

Información respecto a la oferta de aparcamiento:

Inicio Coche Parking privado **Parking público** Transporte público Bicicleta

Granada Comparte > Parking > Parking público

**Parking público**

Indica el lugar donde quieres buscar una plaza de parking público

Granada  **Buscar**

Mapa Satélite relieve

Nombre: MENDEZ NUÑEZ (JUNTO HPERCOR)

Dirección: Calle de María Moliner

Número de plazas: 805

Nombre: C.C. ALCAMPIO

Dirección: Av. Juan Pablo I, 88

Número de plazas: 1300

Tarifa: **Horario Precio**

1 minuto 0,02500000€

Nombre: CENTRO ACT. COM. ALBAYZIN

Dirección: Plazad. del Alhambra, 1

**Regístrate ahora mismo de forma gratuita.**

**Crear cuenta**

**Mi cuenta**

Correo electrónico

Contraseña

**Entrar**

¿Has olvidado la contraseña?

**Calculadora energética**

Km del recorrido

Tipo de combustible que uso **Diésel**

Núm. trayectos al mes

**Calcular**

**Encuesta**

¿Qué te parece el portal Granada Comparte ?

Bien, pero no funciona.

Mal. No creo que sea útil.

Muy bien! Es una gran iniciativa!

Bien, pero se podría mejorar.

23 votos

**Votar!**



Información respecto a la oferta de infraestructuras para la bicicleta:

**¡Comparte Coche!**  
www.grnadacomparte.com

Inicio Coche Parking privado Parking público Transporte público **Bicicleta**

Granada Comparte > Transporte > Bicicleta

**Carriles bici**

Mapa Satélite Relativa

Granada

Regístrate ahora mismo de forma gratuita.  
Crear cuenta

**Mi cuenta**

Correo electrónico  
Contraseña  
Entrar  
¿Has olvidado la contraseña?

**Calculadora energética**

Km del recorrido  
Tipo de combustible que usas: Diésel  
Número de viajes al mes  
Calcular

Encuesta

### 3. Plan de Explotación y Difusión.

Con el objetivo de hacer que el ciudadano pase a ser eje vertebrador, como sujeto activo fundamental a la hora de participar en la toma de decisiones y en la toma de conciencia sobre el problema que supone el actual modelo de movilidad, tanto a nivel energético, social y medioambiental, se plantea el establecimiento de esta Línea de Actuación dirigida a canalizar la información, y garantizar la mayor difusión posible. Su función será la de acelerar la implantación de las propuestas y explotar los resultados del resto de las líneas de acción.

La finalidad básica de esta línea es

- **permitir la explotación y difusión de los resultados de las acciones anteriores**
- y dotar a los ciudadanos de estrategias que les permitan realizar un análisis sobre el uso eficiente del vehículo, promoviendo una nueva cultura en el uso del privado

### 3. Plan de Explotación y Difusión.

Así mismo realizará una labor activa de captación de usuarios a través de acciones de difusión en las principales zonas de destino (centros de trabajo, hospitales, universidad, centros de la Administración) y en cada una de las ciudades intermedias en colaboración con sus respectivos **ayuntamientos donde se pretenden implantar 5 puntos de encuentro donde los viajeros interesados en compartir vehículo, puedan relacionarse en los principales** centros de salida de vehículos hacia el área metropolitana, cuyo objetivo será funcionar como **“estación de recogida de viajeros”**.

Se proponen los siguientes Municipios: Motril, Loja, Guadix, Baza y Área Metropolitana.

PROYECTO COM.parte.



Puntos de Encuentro propuesto



### 3. Plan de Explotación y Difusión.

- 1. Publicaciones y Cartelería.** Se elaborará material de difusión e información en formato papel que garantice que los resultados y beneficios del programa lleguen a todos los interesados.
- 2. Estableciendo de 5 Puntos de Encuentro:** Se ha previsto el establecimiento de 5 puntos en los principales centros de salida de vehículos hacia el área metropolitana, cuyo objetivo será funcionar como “estación de recogida de viajeros”.
- 3. Seminarios y Jornadas:** Se ha previsto la realización de 4 jornadas provinciales de presentación de los resultados y la plataforma web.

### 3. Plan de Explotación y Difusión.



**Punto de encuentro**

## ¡Comparte Coche!

¿Sabes que la **Diputación de Granada** te ofrece el servicio de Compartir Coche y Compartir Parking?

Entra en la web de Granada Comparte

**¡Clickea y ahorra!**

[www.granadacomparte.com](http://www.granadacomparte.com)

Logos at the bottom: European Union, Diputación de Granada, Ayuntamiento de Granada, and Spanish Ministry of Energy.



6.1.1. Propuesta de Localización para Motril:

Se propone su localización en la plaza Vegaymar, por su facilidad de acceso en vehículo privado, por ser un espacio de centralidad y situarse próximo a la Avda. de Salobreña eje principal para el transporte público. También existe oferta de aparcamiento público, Parking de la Matraquilla, y espacio de aparcamiento en superficie sin regulación.



6.1.2. Propuesta de Localización para Loja:

La localización propuesta para el Punto de Encuentro se sitúa en la intersección de las Avenidas de Rafael Pérez del Álamo con Avda. de Los Ángeles, en la propia terminal de transporte público situada en esta calle, con disponibilidad de acceso en bus urbano o interurbano municipal, con oferta de aparcamiento próximo y próximo al casco histórico y centro urbano/comercial.





**¡Comparte Coche!**  
www.grnadacomparte.com

**¡Comparte Coche!**

¿Sabes que la **Diputación de Granada** te ofrece el servicio de **Compartir Coche** y **Compartir Párquing**?

Entra en la web de Granada Comparte

**¡Clickea y ahorra!**

**¡Comparte Coche!**  
www.grnadacomparte.com

Granada Comparte nace de la voluntad de la **Diputación de Granada** por fomentar entre la población un uso más racional del coche mediante el encuentro entre personas que están interesadas en: **al compartir el vehículo privado** a la hora de ir a trabajar, a estudiar o hacer un viaje puntual, **al compartir o intercambiar plazas de aparcamiento** que, durante el día y la noche, o parte de ellos, quedan libres en los lugares de salida y destino y pueden ser utilizadas por los usuarios del servicio,

**PORQUE ASÍ CUIDAS EL PLANETA.** Un tercio de las emisiones de gases de efecto invernadero proceden del sector del transporte. Sólo en el área metropolitana de Granada se producen más de un millón de desplazamientos motorizados al día. Granada Comparte tiene como objetivo generar una alternativa de movilidad sostenible impulsada por los ciudadanos y ciudadanas que mediante la optimización del uso del vehículo privado permita la mejora de medioambiente urbano, disminuyendo la contaminación, el consumo energético y la ocupación del espacio público, con el aliciente del ahorro económico que supone el compartir un viaje y/o una plaza de aparcamiento,

**PORQUE ASÍ AHORRAS Y HACES AMIGOS,** Granada Comparte, En [www.grnadacomparte.com](http://www.grnadacomparte.com), encontrarás online las personas que están inscritas para hacer un viaje parecido al tuyo, así como las plazas de aparcamiento que están disponibles cerca del lugar al que te desplazas. Verás cuáles son sus preferencias, si disponen o no de coche, el motivo del viaje, y toda una serie de datos para facilitar el encuentro de compañeros y compañeras de viaje, con los que podrás contactar de manera inmediata, gratuita y sin intermediarios,

**PORQUE ES MUY FÁCIL**  
Consulta la web de la Diputación de Granada o entra en [www.grnadacomparte.com](http://www.grnadacomparte.com)



## 2.- Proyecto COM-PARTE: Conclusiones

la estimación del **número de viajes captados en coche compartido en los distintos escenarios y considerando** un total de 253 días laborables al año, la cifra anual de viajes interurbanos por motivo laboral captados en coche compartido se recoge en la siguiente tabla.

Escenario	Almuñécar	Baza	Granada	Loja	Motril	Guadix	Total
2013 - Bajo	506	506	16.698	506	1.012	506	19.734
2013 - Medio	1.012	1.012	33.396	1.012	2.024	1.012	39.468
2013 - Alto	5.060	6.578	333.707	5.313	19.481	5.060	375.199
2017 - Bajo	506	759	35.673	506	2.024	506	39.974
2017 - Medio	1.012	1.518	71.346	1.012	4.048	1.012	79.948
2017 - Alto	10.626	14.168	712.954	11.385	41.745	10.879	801.757

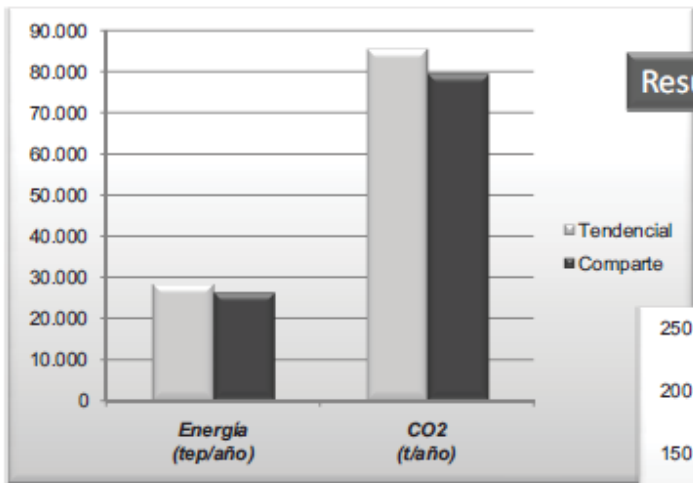
AÑO	ESCEENARIO	Combustible (tep/año)	CO2 (t/año)	NOx (t/año)	PM10 (t/año)
2010	Base	27.801	83.478	374,6	29,6
2013	Tendencial	27.401	82.541	282,7	24,6
	Bajo	27.359	82.415	282,3	24,6
	Medio	27.317	82.288	281,8	24,5
	Alto	26.560	80.009	274,0	23,8
2017	Tendencial	28.224	85.211	237,5	22,3
	Bajo	28.123	84.906	236,7	22,2
	Medio	28.022	84.601	235,8	22,1
	Alto	26.204	79.110	220,5	20,7

En cambio, en el escenario de alta penetración del coche compartido previsto para 2017, se estima que

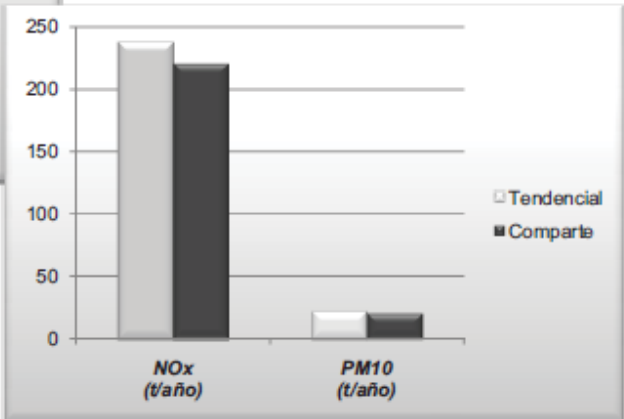
1. el consumo energético se reducirá en un 5,7%,
2. las emisiones de CO2 bajarán un 5,2%,
3. mientras que las de NOx y las de PM10 lo harán en un 41,1% y en un 30,2%, en relación a la situación actual (escenario base 2010).



### Comparte: beneficios ambientales



Resultados previstos para el año 2017



Reducción consumo de energía y contaminación atmosférica: 7,3%

- reducción del consumo en valores absolutos, situándose en unas **2.021 toneladas equivalentes de petróleo al año,**
- emisiones con reducciones que alcanzan las **6.100 t/año** de CO2,
- las 17 t/año de NOx y las 1,7 t/año de PM10

**Muchas Gracias por su Atención.**

**Para cualquier consulta:**

**Agencia Provincial de la Energía de Granada.  
Avda. de Andalucía S/N. Centro de Iniciativas Empresariales. CIE.  
Delegación de Medioambiente.  
Diputación de Granada.  
CP: 18014. Granada.**

**Teléfono: 958 281551.**

**Fax: 958 281553.**

**Correo Electrónico: [agencia@apegr.org](mailto:agencia@apegr.org)**

**Página Web: [www.apegr.org](http://www.apegr.org)**