

LEXUS HYBRID DRIVE

Jose Antonio Galve

PR Manager

Lexus España

Desafíos Medio ambientales

**CAMBIO MIX
ENERGÉTICO**



**CALENTAMIENTO
GLOBAL (CO₂)**



**CALIDAD DEL AIRE
(NOX y PM)**



La contaminación local

Datos comparativos del valor medio de PM₁₀ (Madrid)

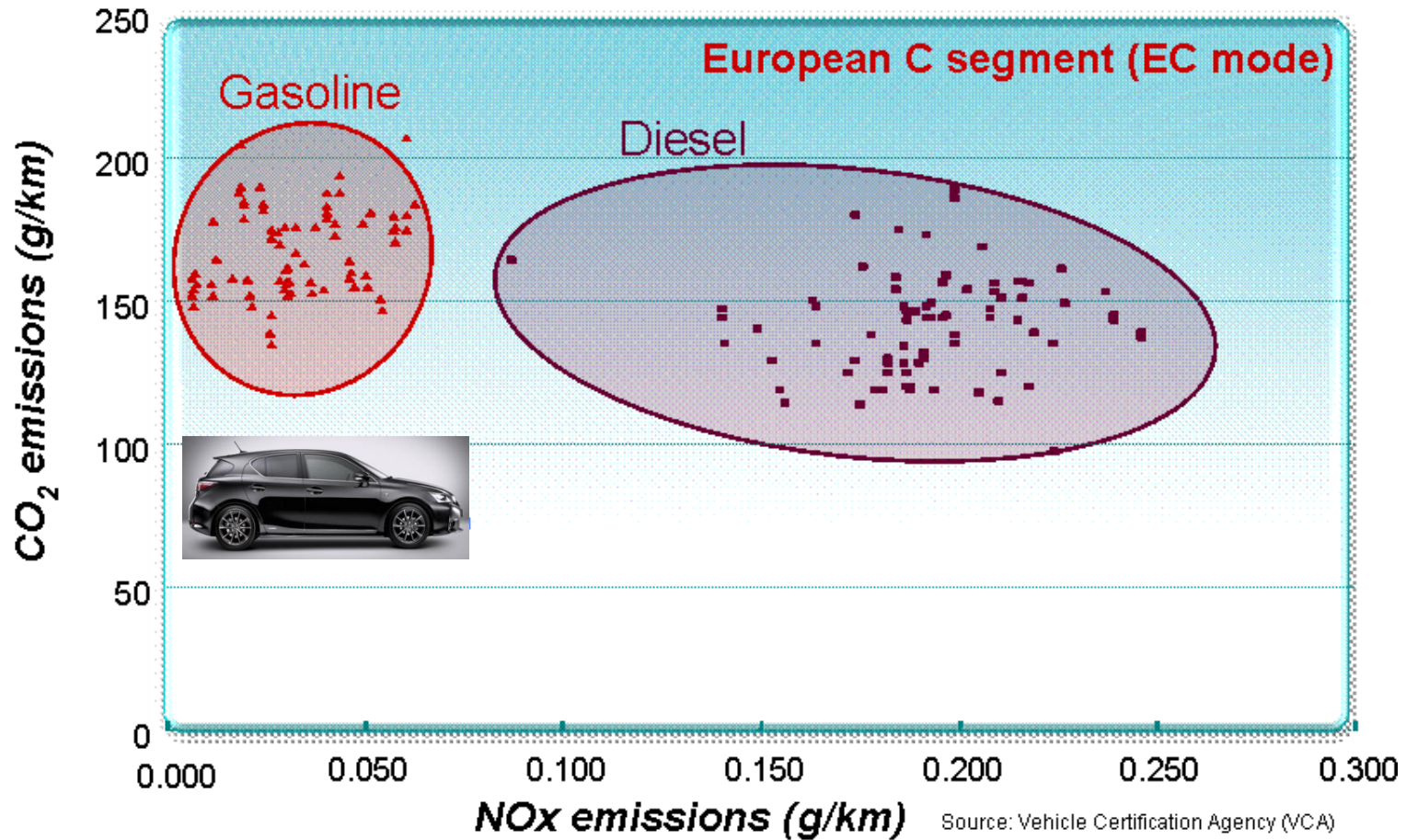


	Estación	TIPO	MEDIA 1 ^{er} trimestre 2010	MEDIA Anual 2010
E08	Escuelas Aguirre	Tráfico	21	27
E10	Cuatro Caminos	Tráfico	24	26
E50	Pza Castilla	Tráfico	19	23
E47	Mendez Alvaro	FU	22	23
E13	Vallecas	FU	16	21
E20	Moratalaz	Tráfico	19	22
E18	Farolillo	FU	17	21
E48	Castellana	Tráfico	ND	24
E55	Urb Embajada	FU	20	20
E86	Tres Olivos	FU	18	19
E57	Sanchinarro	FU	18	19
E24	Casa Campo	Sub	15	17
RED			19	22

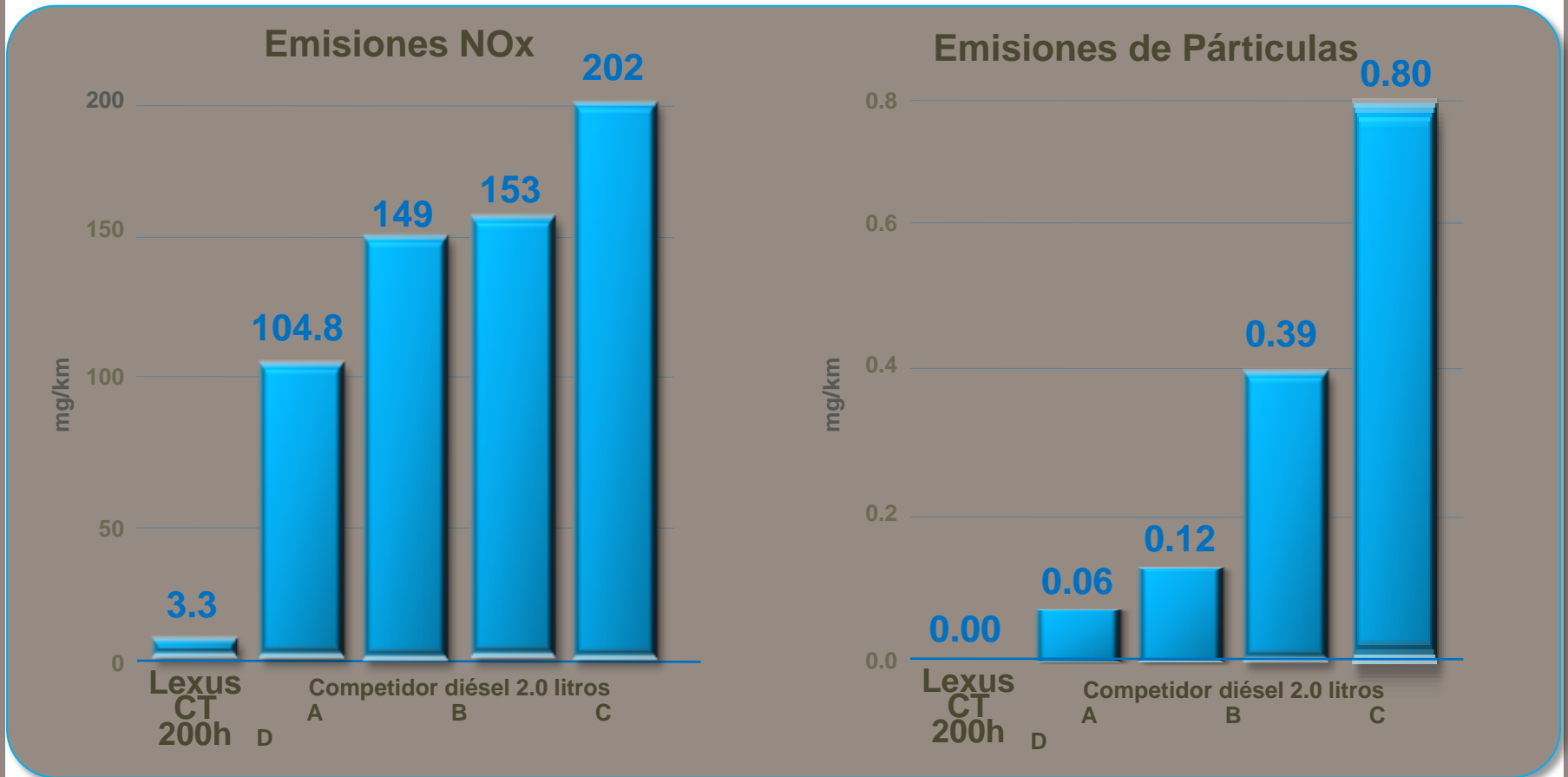
Fondo gris: superación recomendación OMS.

Fuente: Ayuntamiento de Madrid

Superioridad Medio Ambiental de los Híbridos: en Emisiones CO₂ y NOx



LHD menores emisiones CO2, NOx y PM



Source: KBA Krafftahrt Bundesamt

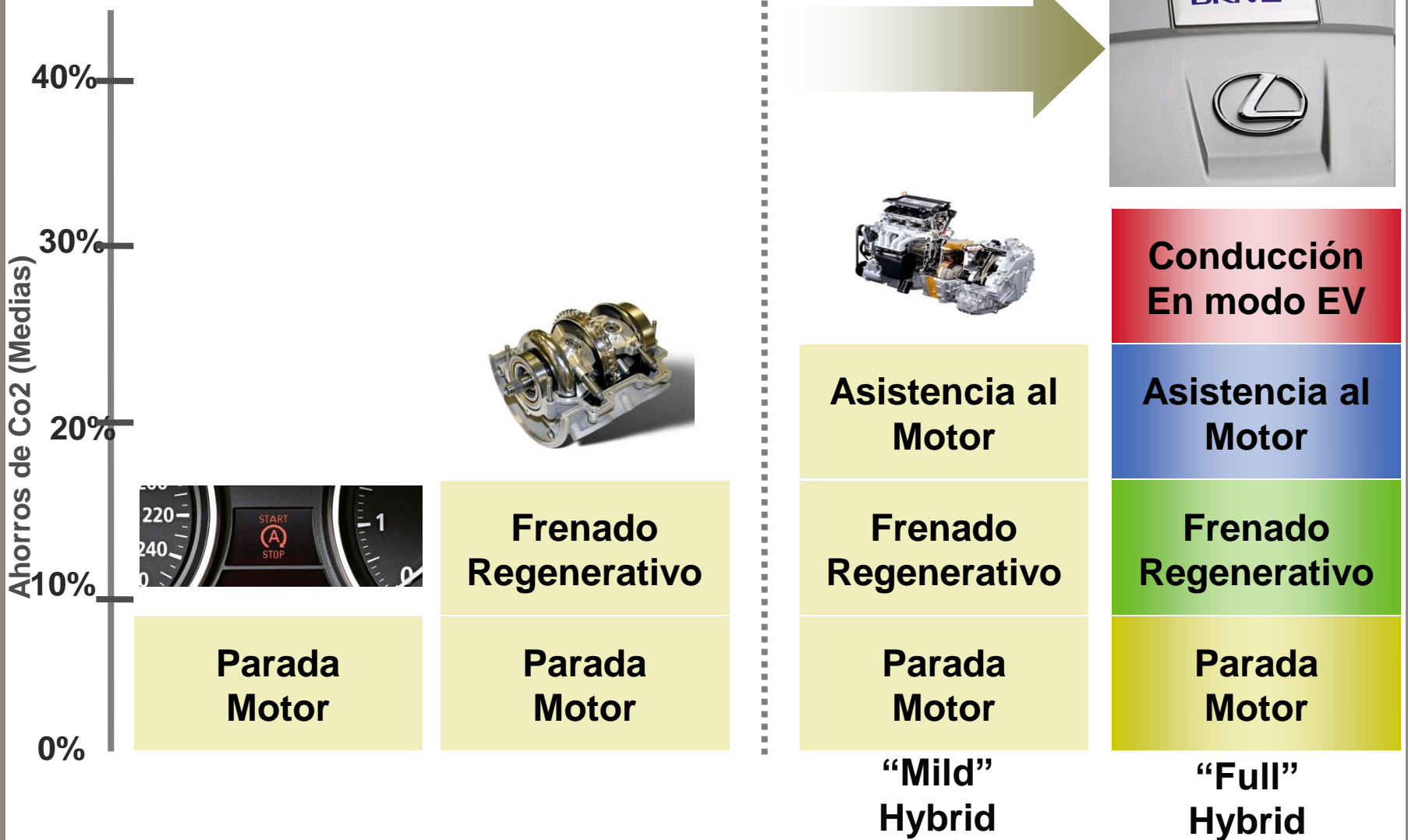
CT 200h FULL-HYBRID



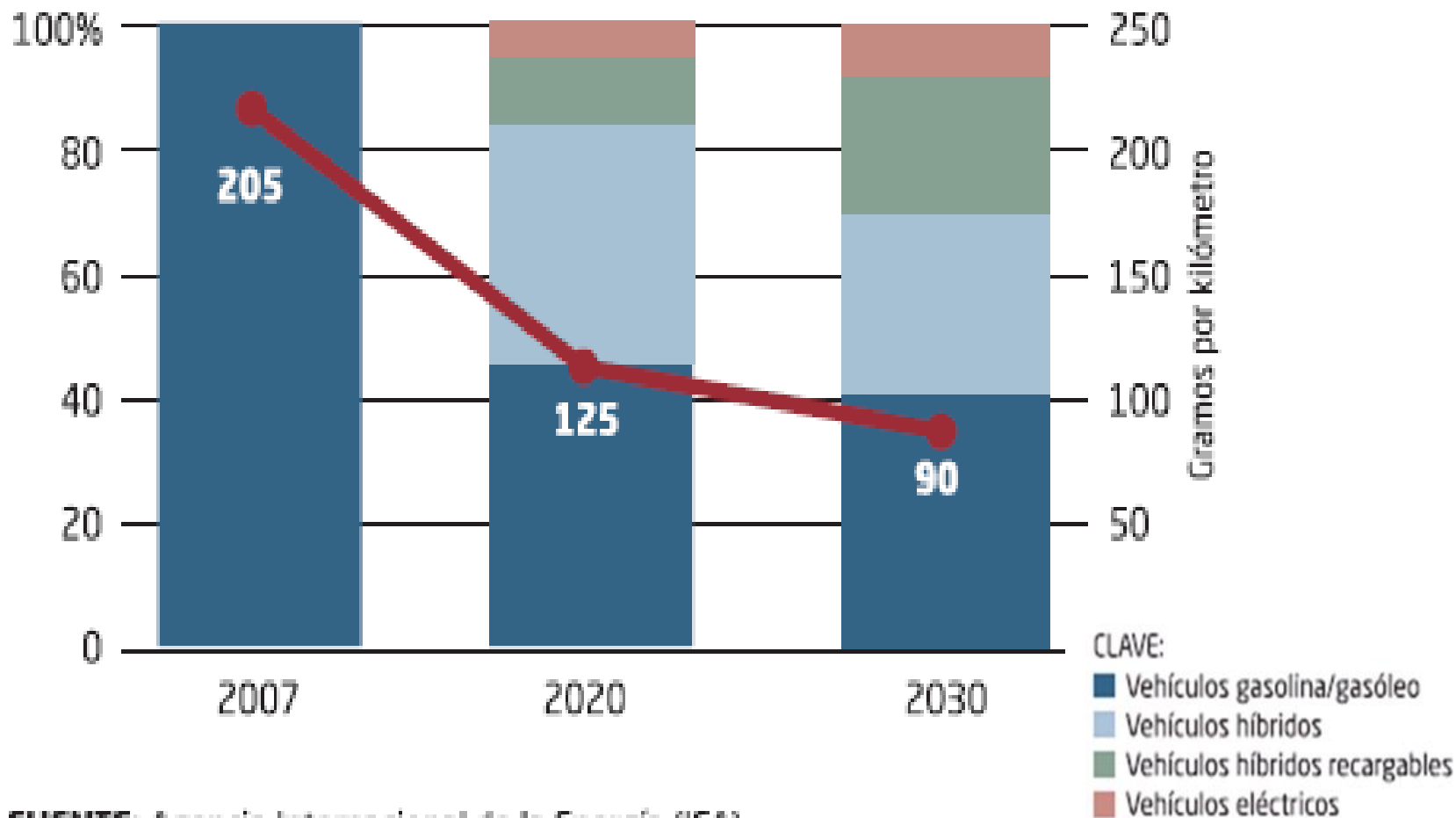
¿COMO FUNCIONA LEXUS HYBRID DRIVE?



NIVELES DE HIBRIDACIÓN



PROYECCIÓN GLOBAL TECNOLOGÍAS



FUENTE: Agencia Internacional de la Energía (IEA).

HYBRID – LA TECNOLOGIA APROPIADA

A close-up, low-angle shot of the rear of a dark grey Toyota Camry Hybrid. The focus is on the 'CT200h' badge, which is a silver and blue emblem. To the right of the badge is the rear taillight, featuring a red lens and a clear lens. The car's body panels are highly reflective, showing highlights from the ambient light. The background is a soft, out-of-focus light blue.

Alta predisposición a adquirir vehículos híbridos

GAMA LEXUS HYBRID DRIVE



GS 450h



RX 450h

2005

2006

2007

2008

2009

2010

2011



RX 400h



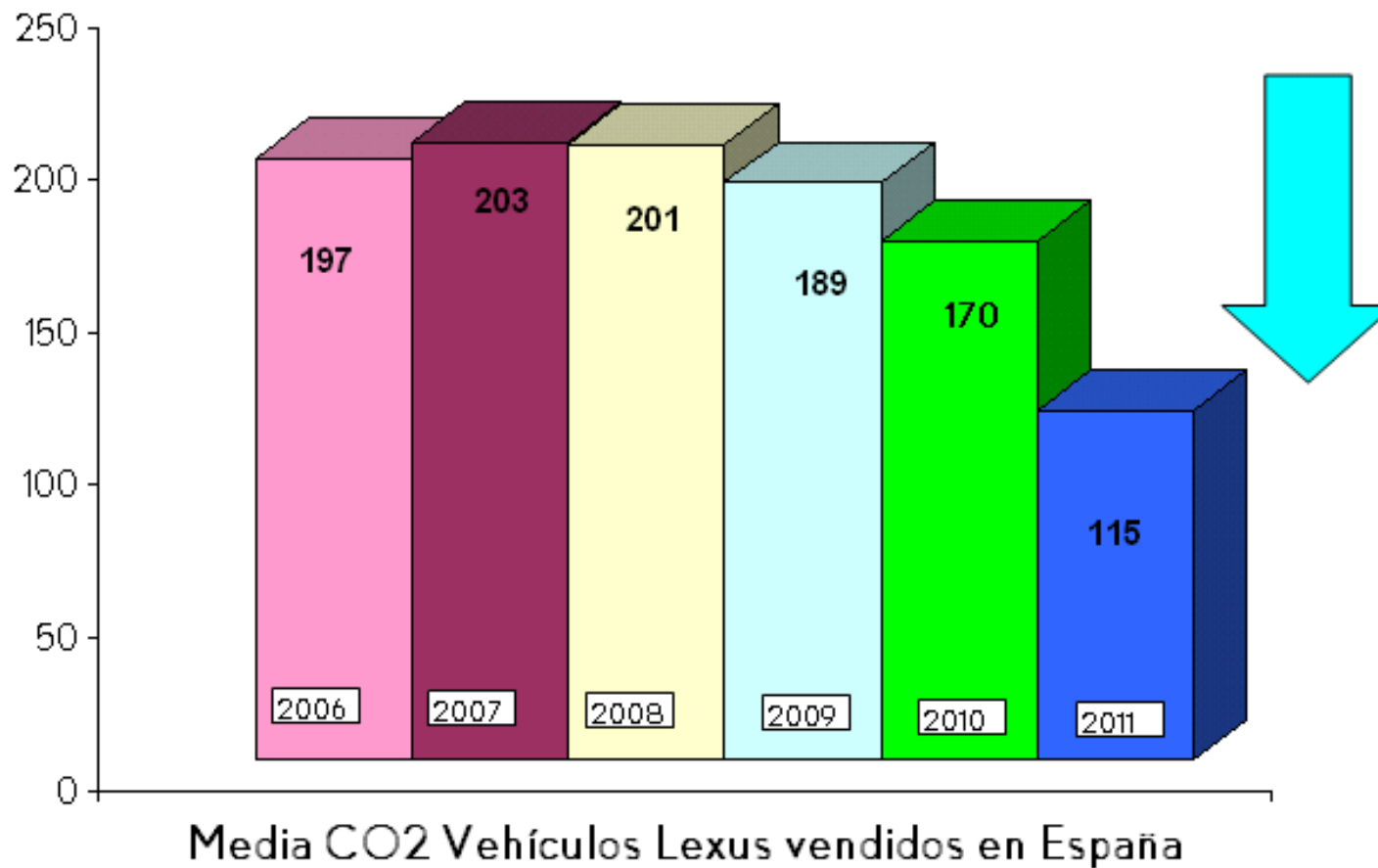
LS 600h



CT 200h



VENTAJAS LEXUS HYBRID DRIVE



LEXUS
HYBRID
DRIVE



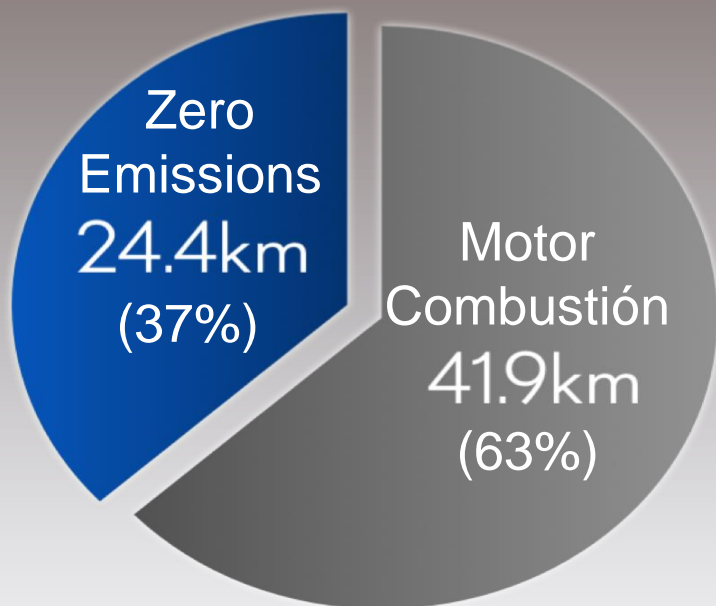
Tecnología Full-hybrid

Modo EV real - ZERO EMISSIONS

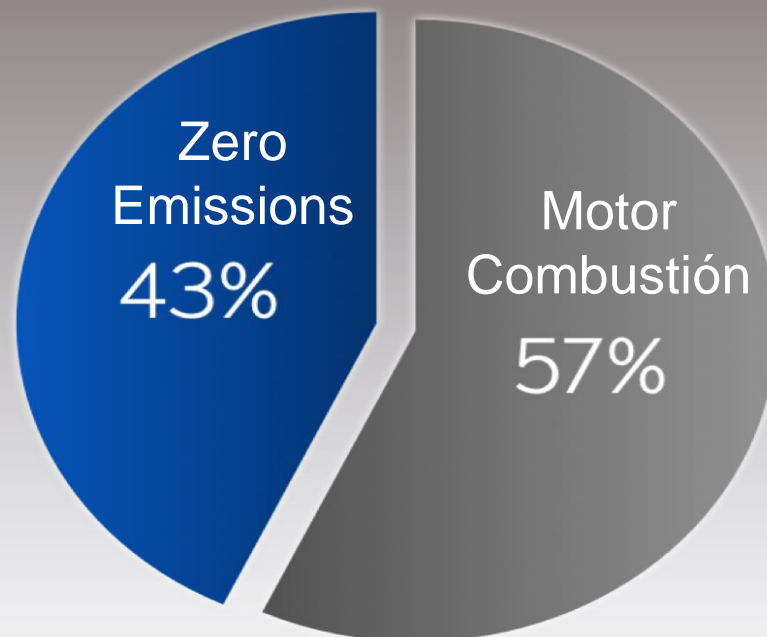


Modo EV real - ZERO EMISSIONS

De Oitavos a Mafra (66.3km)
Distancia



De Oitavos a Mafra
Tiempo



Consumo: 4.3l/100km

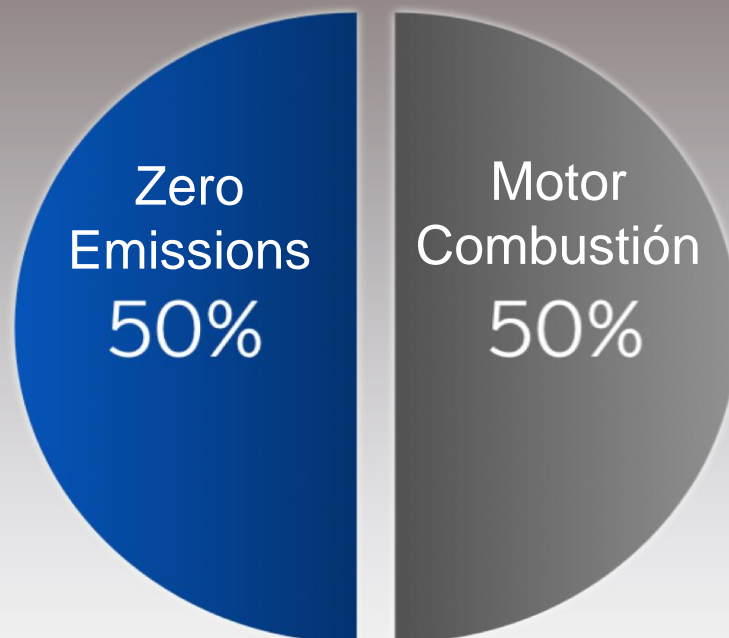
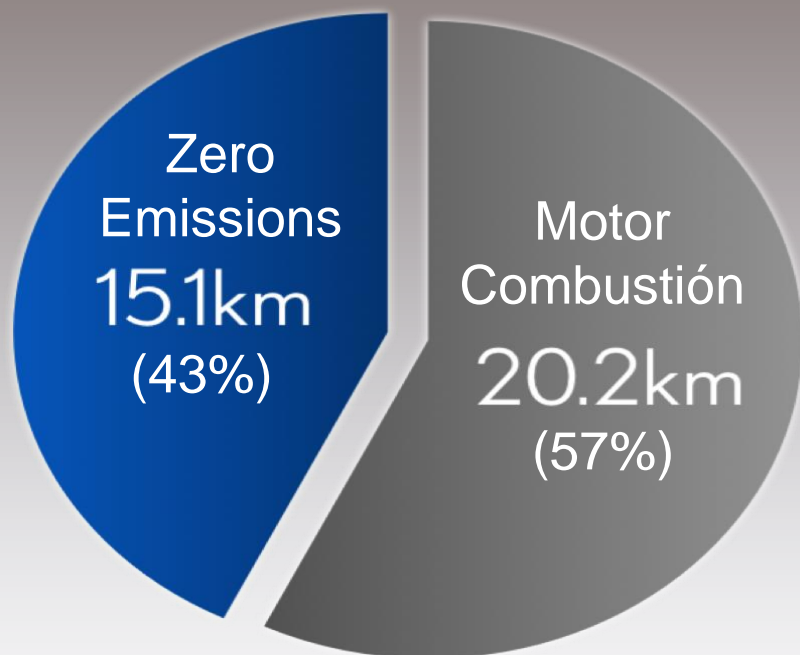
Fuente: Lexus Europa, Febrero 2011



Modo EV real - ZERO EMISSIONS

De Mafra al Aeropuerto (35.3km)
Distancia

De Mafra al
Aeropuerto
Tiempo



Consumo: 3.6l/100km

Fuente: Lexus Europa, Febrero 2011



INNOVACIONES INTELIGENTES

Sistema de Audio

The image shows the center console of a Lexus car, focusing on the audio system. The console is black with silver accents. At the top, there's a 'LEXUS' logo and 'mark Levinson PREMIUM SURROUND' branding. Below that are buttons for 'AM', 'FM', 'DISC', 'AUX-USB', and 'SCAN'. There are two large knobs for 'PUSH VOL' and 'TUNE', with 'SEEK TRACK' and 'CH DISC' buttons in between. A central rotary knob has 'ECO', 'PERSONAL', and 'SPORT' settings. To the right, there are 'PASSENGER' controls and two small red knobs labeled 'L' and 'R'. The gear shift is visible in the foreground.

Sistema de Audio 50% más eficiente
26% más ligero

INNOVACIONES INTELIGENTES

Recuperación de calor del escape



INNOVACIONES INTELIGENTES

Sistema de Calefactor de Asientos



Menos calor requerido al motor

INNOVACIONES INTELIGENTES

Uso extensivo de luces LED

A close-up, high-angle shot of a car's headlight assembly. The headlight is illuminated, showing the internal LED components and the lens. The car's body is dark, and the lighting is dramatic, highlighting the contours of the headlight and the grille to the left.

45% menos de consumo eléctrico

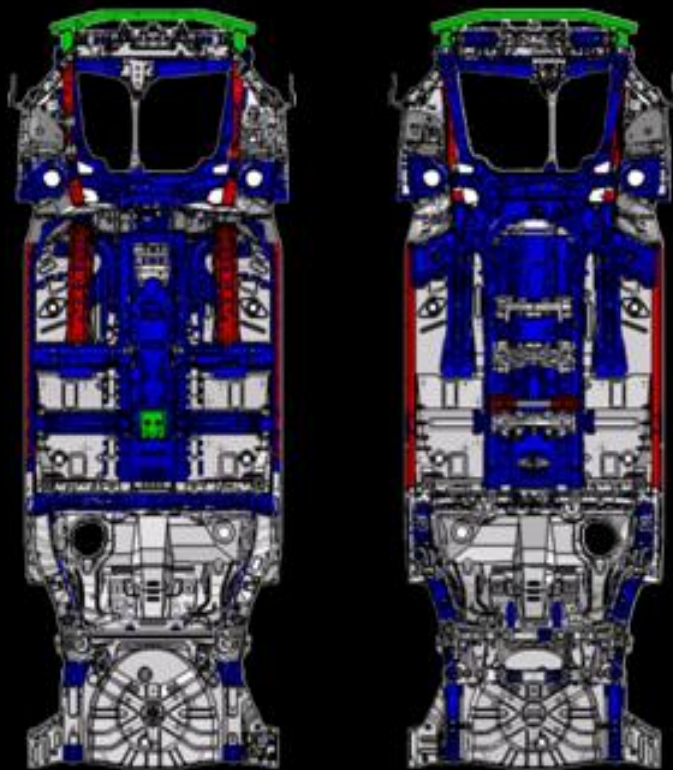
INNOVACIONES INTELIGENTES

Uso extensivo de acero tensado y aluminio

El Lexus más ligero jamás
fabricado

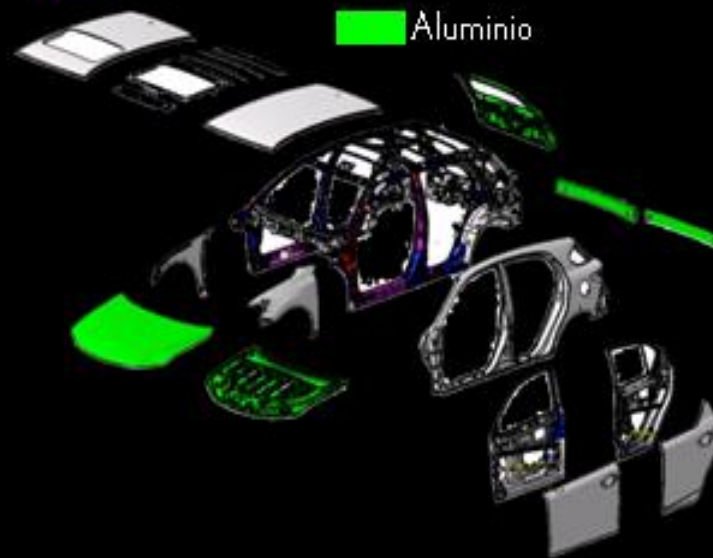
Vista superior

Vista inferior



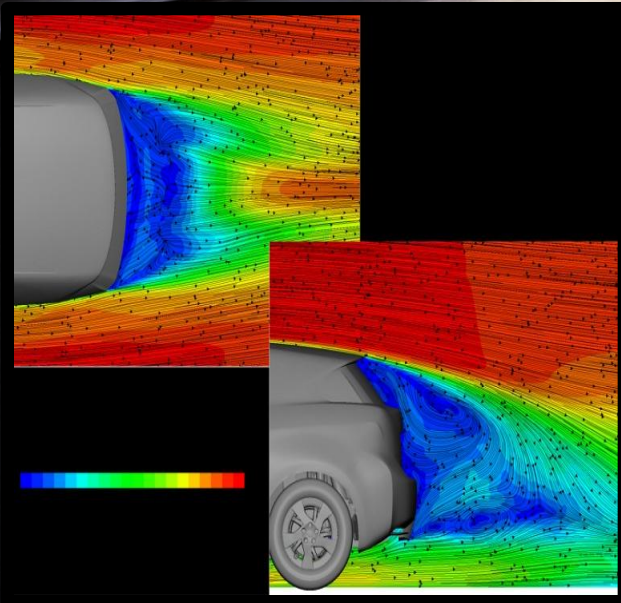
Chasis

 1470 MP _a	 590 MP _a
 980 MP _a	 440 MP _a
 Aluminio	



INNOVACIONES INTELIGENTES

Eficiencia Aerodinámica



Liderazgo en su clase $C_x = 0.26$

LEXUS HYBRID DRIVE



Diseño



Placer de
conducción



**Emisiones/
Economía**



Calidad



Coste de
propiedad

