



“Jornada de Diputación de Granada Semana Europea de la Movilidad 2013”

” ¿Los ayuntamientos de la provincia de Granada se mueven por un aire limpio!”

Programas de convenios 1383 Movilidad (Ahora 1389A1, y 1389A2), Granada COMPARTE, Bicis y cargador Eléctricos, PMUS

Ponente: *Gonzalo Esteban López , Agencia Provincial de la Energía de Granada*

Fecha: 18 septiembre 2012, 10:10

Lugar: Salón de Actos Edificio CIE Diputación, Avda. Andalucía s/n 18015 - Granada





Semana Europea de la Movilidad 2013:

• **Actividades AEG:**

<http://www.apegr.org/>

• **Comparte Coche en Granada:**

<http://granadacomparte.com/>

• **Videoconsejos AAE:**

<http://www.agenciaandaluzadelaenergia.es/eventos/movilidad-y-transporte/semana-europea-de-la-movilidad-2012>

• **Conducción eficiente AAE:**

<http://www.agenciaandaluzadelaenergia.es/ciudadania/ahorra/movilidad-transporte/buenas-practicas/conduccion-eficiente>

• **Curso Conducción eficiente IDAE:**

<http://www.aprendecomoahorrarenergia.es/>

• **PMUS Granada:**

<http://www.movilidadgranada.com/cieu/contacto.php>





SEMANA EUROPEA DE LA MOVILIDAD SOSTENIBLE EN LA PROVINCIA DE GRANADA

Cursos de Conduccion Eficiente 2011



La Agencia Andaluza de la Energía, en el marco del convenio con el Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía (IDAE) sobre el Plan de Acción Ahorro y Eficiencia convoca a ejecutores un completo programa de cursos de conducción eficiente dirigido a los conductores de vehículos ligeros e industriales.

Estos cursos consisten en enseñar sencillas técnicas de conducción de las que se puede sacar un ahorro de combustible en el uso de los vehículos ligeros (turismos y furgonetas), lo que supone un ahorro de combustible por cada 15.000 kilómetros anuales recorridos. En el caso del transporte de mercancías el consumo se sitúa entre el 8% y el 17%.

En estos cursos teórico-prácticos de una duración aproximada de 10 horas (industriales), los conductores aprenden consejos como acelerar suavemente, circular en las marchas más largas posibles, apagar el motor cuando se detiene un minuto, o subir una pendiente utilizando la marcha más larga viable. La marcha menor será el consumo.

Los cursos se celebrarán hasta el próximo mes de marzo (sujeto a disponibilidad). Más información sobre donde inscribirte en los diferentes documentos adjuntos.

Documentos Adjuntos:

- [CURSOS PARA CONDUCTORES DE VEHICULOS LIGEROS](#)
- [CURSOS PARA CONDUCTORES DE VEHICULOS INDUSTRIALES](#)
- [CURSOS PARA CONDUCTORES DE VEHICULOS INDUSTRIALES](#)

C/ Isaac Newton, 6. (antiguo Pabellon de Portugal). Isla de Cartuja
Tfno: 954 78 63 35 | Fax: 954 78 63 50 | e-mail: atencionalciudad@idag.es





Encuesta ciudadana sobre los hábitos en movilidad sostenible



“Con motivo de la Semana Europea de la Movilidad, la Agencia Provincial de la Energía de Granada ha elaborado un cuestionario para conocer la opinión de los ciudadanos de todos los municipios de Granada respecto a los temas de movilidad y transporte en nuestra provincia”

*El cuestionario se puede contestar en aproximadamente 1 minuto, prácticamente todas las preguntas son de respuesta SI o NO.

*Obligatorio

¿En que municipio vives? *

¿Consideras el transporte público una opción eficaz para desplazarse por la Provincia? *

- SI
 NO
 No lo sé

¿Estás satisfecho/a con el sistema de transporte público en Granada? *

- SI
 NO

¿Crees que el “metropolitano de Granada” supondrá una mejora en el transporte entre el área metropolitana y la capital? *

- SI
 NO
 No lo sé

¿Crees que el “metropolitano de Granada” conseguirá reducir las “retenciones” y los “atascos” que se generan en distintos puntos de la circunvalación en “horas punta”? *

- SI
 NO
 No lo sé





PROGRAMA:

10:00. Presentación de la Semana Europea de la Movilidad en la provincia de Granada.

D. José Antonio Robles Rodríguez. Diputado delegado de Medio Ambiente, Economía, Familia y Bienestar Social.

D^a. María del Carmen Reyes Ruiz. Coordinadora de Medio Ambiente. Diputación de Granada

10:10. Los ayuntamientos en la provincia de Granada se mueven por un aire más limpio. Convenios Municipales, COM-PARTE, Bicis Eléctricas.

D. Gonzalo Esteban López, técnico de la Agencia Provincial de la Energía de Granada.

10:30. Caminos Escolares Seguros en la Provincia de Granada.

D. David Fernández Caldera, Asistencia Técnica de la Agenda 21 Provincial.

10:40. Planes de ayuda e impulso a vehículos eficientes. Plan PIVE 3, Ayudas Eficiencia, MOVELE.

D. José Luis Callejas Díez, técnico de la Agencia Provincial de la Energía de Granada.

11:00. Experiencias prácticas de Movilidad sostenible:

Red de carga de vehículos eléctricos en la Provincia de Granada:

D. Antonio C. Rueda Baquero, Representante empresa IBIL en zona sur "Gestora de carga de vehículos eléctricos".

Mensajería local en Bicicleta COMETA

D. Ignacio Mellado Sánchez, Gerente de la empresa COMETA.

Paso de flotas de transporte a Gas, REPSOL.

D. Marcos Ramírez. Responsable para Andalucía de Repsol-AutoGas.

12:00. Prueba de vehículos eficientes.





eco21.Ingeniería Sostenible
Antonio Romero
Tel.: 958414339
Email: romecotienda21@gmail.com



Triciclo reclinado con cuadro de acero inoxidable, homologado por el ministerio de industria para la circulación por vías públicas.

Electrificado con motor eléctrico y batería de 12Ah. Limitado a 30km/h para cumplir la normativa de calmado de tráfico. Cubierta de sombra con material reflectivo.

Tres ruedas: dos delanteras y una trasera.

Vehículo granadino, comercializado con el nombre de Etry para entrar en el mercado compitiendo con motos y coches. Posible precio de venta al público entre 2.500 y 4.000€





Programa de Concertación 1389A2: EMPRESA IBIL

Antonio C. Rueda Baquero
Delegado comercial Zona Sur
Tel.: 627983867
Email: arueda@ibil.es
Web: www.ibil.es

Posibilidad compra VE.
Roaming.
100% renovable.
Puntos en toda España.
Servicio total.
Gestión recargas.

IBIL

¿Quiénes somos? | La recarga | **Productos y servicios** | Colaboramos | Sala de Prensa

Productos y Servicios

¿Qué ofrecemos?

- Servicios
- SIMBLE
- SOBLUCIÓN
- Red pública de recarga

**Para un uso del coche moderado (entorno a los 500 km al mes).
Con instalación eléctrica realizada por cuenta del cliente.**

Desde:

- 11€/mes de consumo mínimo de energía de origen renovable.
- 31€/mes de cuota fija por el alquiler del terminal, mantenimiento, potencia contratada, comunicaciones y seguros.
- 129€ de cuota de alta.

¡Sin necesidad de realizar ninguna gestión, ni inversión inicial!

Terminales Inteligentes

Permite conocer el estado de todos los puntos de recarga, para que IBIL ante cualquier incidencia o a petición de un cliente pueda actuar con rapidez.

Se trata de una infraestructura pionera en Europa que, permite a los usuarios consultar en cualquier momento las recargas y las facturas via on line, los puntos públicos más cercanos a su lugar de destino o en su camino al mismo,...





Planes de movilidad urbana sostenible en GRANADA

En la provincia de Granada, y dentro del programa de concertación 1383, se han realizado ya varios PMUS en diferentes municipios:

Alhendín
Santa Fé
Salobreña

Mancomunidad de Monachil

Además de *Granada* y *Maracena* están con sus propios PMUS. Ahora trabajamos con el proyecto Europeo BUMP (<http://www.bump-mobility.eu/>)

CUALQUIER MUNICIPIO PUEDE SOLICITAR COLABORACIÓN DE LA AGENCIA EN EL DESARROLLO DE SU PMUS, ADEMÁS EXISTEN AYUDAS DE LA AAE PARA ESTE TIPO DE ESTUDIOS





Planes de movilidad urbana sostenible en GRANADA

En la provincia de Granada, y dentro del programa de concertación 1383, se han realizado ya varios PMUS en diferentes municipios:

Alhendín
Santa Fé
Salobreña

Mancomunidad de Monachil

Además de *Granada* y *Maracena* están con sus propios PMUS. Ahora trabajamos con el proyecto Europeo BUMP (<http://www.bump-mobility.eu/>)

CUALQUIER MUNICIPIO PUEDE SOLICITAR COLABORACIÓN DE LA AGENCIA EN EL DESARROLLO DE SU PMUS, ADEMÁS EXISTEN AYUDAS DE LA AAE PARA ESTE TIPO DE ESTUDIOS





Ley 2/2011, de 4 de marzo, de Economía Sostenible (BOE 5 Marzo 2011)
Artículo 102. Fomento de los Planes de Movilidad Sostenible.

“A partir del 1 de enero de 2012, la concesión de cualquier ayuda o subvención a las Administraciones autonómicas o Entidades locales incluida en la Ley de Presupuestos Generales del Estado y destinada al transporte público urbano o metropolitano, se condicionará a que la entidad beneficiaria disponga del correspondiente Plan de Movilidad Sostenible, y a su coherencia con la Estrategia Española de Movilidad Sostenible”





LIBRO VERDE: Hacia una nueva cultura de la movilidad urbana, COM (2007) 551.

Antecedentes:

-La circulación urbana causa el 40% de las emisiones de CO₂ y del 70% de otros contaminantes procedentes del transporte por carretera.

Objetivo: "Crear una nueva cultura de la movilidad urbana"

-Ciudades con circulación más fluida.

- ✓Fomento modos no motorizados
- ✓Integrar el reparto urbano de mercancías en las políticas locales.

-Ciudades más ecológicas.

- ✓Nuevas tecnologías: aumentar el rendimiento ambiental del parque de vehículos.
- ✓Contratación pública ecológica (flotas de transporte público, taxis).

-Un transporte urbano más inteligente.

- ✓Soluciones innovadoras (autobús rápido); conducción eficiente.





LÍNEAS DE ACTUACIÓN EN EL SECTOR TRANSPORTE

- 1. PLANES DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE.**
- 2. PLANES DE TRANSPORTE PARA EMPRESAS.**
- 3. MAYOR PARTICIPACIÓN DE LOS MEDIOS COLECTIVOS EN EL TRANSPORTE POR CARRETERA.**
- 4. GESTIÓN DE FLOTAS DE TRANSPORTE POR CARRETERA.**
- 5. CONDUCCIÓN EFICIENTE DE TURISMOS.**
- 6. CONDUCCIÓN EFICIENTE DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES (AUTOBUSES Y CAMIONES)**
- 7. RENOVACIÓN DE FLOTAS DE TRANSPORTE POR CARRETERA.**
- 8. RENOVACIÓN DEL PARQUE AUTOMOVILÍSTICO (híbridos, GNC, eléctricos).**
- 9. MAYOR PARTICIPACIÓN DEL FERROCARRIL EN EL TRANSPORTE INTERURBANO.**
- 10. MAYOR PARTICIPACIÓN DEL MODO MARÍTIMO EN EL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS.**
- 11. GESTIÓN DE INFRAESTRUCTURAS DEL TRANSPORTE.**



Situación general:

Las ciudades medias sufren un conflicto entre calidad de vida y movilidad.

Excesivo uso irracional de vehículos privados desemboca en:

- Falta de eficacia en los desplazamientos **CONGESTIÓN** →
- Deterioro social y ambiental de la ciudad **CALIDAD VIDA** → ↓

Objetivo: REEQUILIBRIO MODAL

Reforzar el papel de los medios más benignos y eficientes social y ambientalmente:

- Peatón
- Bicicleta
- Transporte colectivo





Planes de movilidad urbana sostenible

Objetivo:

Modificar el reparto modal, con mayor participación de los medios de transporte más eficientes, en detrimento del uso del vehículo privado con baja ocupación.

Descripción de la medida:

Estudios integrales de movilidad sostenible, dirigidos a promover actuaciones en la movilidad urbana que hagan posible la utilización de modos de transporte menos consumidores de energía. Fomento del transporte urbano en bicicleta.

Aporte Agencia Andaluza Energía:

- PMUS:** Hasta el 50% de la inversión incentivable, con presupuesto máximo de licitación de:
 - 300.000 € para ciudades andaluzas con más de 300.000 habitantes.
 - 200.000 € para ciudades andaluzas entre 100.000 y 300.000 habitantes.
 - 150.000 € para ciudades andaluzas entre 50.000 y 100.000 habitantes.
 - 100.000 € para ciudades andaluzas entre 30.000 y 50.000 habitantes.
- ESTUDIOS:** Hasta el 50%. Inversión máx. 50.000 €
- EXP.PILOTO:** Hasta el 60%. Inversión máx. 200.000€
- Sistemas de bicicletas:** 100%. Inversión máx.200.000€

*Fuente AAE.





PROGRAMAS DE ACTUACIÓN

1. **Recuperación espacio público peatonal.**
 2. **Fomento de la movilidad ciclista.**
 3. **Potenciación del transporte público.**
 4. **Reordenación de la circulación.**
 5. **Programa de estacionamientos, programas de coche compartido.**
 6. **Mejora de la flota de transporte hacia una más eficiente.**
 7. **GESTIÓN DE LA MOVILIDAD**
 8. **MEJORA DE LA CALIDAD AMBIENTAL Y AHORRO ENERGÉTICO**
 9. **EVALUACIÓN MEDIOAMBIENTAL Y AHORRO ENERGÉTICO DEL MODELO DE MOVILIDAD**
- ** PARTICIPACIÓN CIUDADANA (Plataforma web, campañas sectoriales, redes sociales, actividades de participación, etc.)**





CONCLUSIONES

- *El sector transporte es el sector de mayor consumo de energía en Andalucía y el máximo responsable de las emisiones de CO₂*
- *Es un sector de gran potencial de ahorro pero de muy difícil actuación*
- *La necesidades de movilidad es un parámetro necesario a tener en cuenta desde la propia planificación territorial y urbanística*
- *Es fundamental impulsar de forma intensa actuaciones de ahorro energético en este sector para conseguir los objetivos energético y medioambientales*
- *Son fundamentales las actuaciones de sensibilización y concienciación*





1389A1 Plan de movilidad urbana sostenible y Ordenanza de Movilidad Pacto de Alcaldes:

Elaborar una propuesta de Ordenanza de Movilidad Local Sostenible adaptada a cada municipio para cumplir con los objetivos del Pacto de Alcaldes Europeo.

Queremos hablar con la APAT y cualquier entidad recaudadora de impuestos para ver el global impositivo en cada municipio de IVTM, de manera que se pueda balancear los recargos a vehiculos con emisiones de CO2 mayores de 120 gr por km, y las bonificaciones a nuevos vehículos privados más eficientes (eléctricos, gas natural, glp, híbridos, clase A, etc.)

Entidad	Porcentaje de financiación definitivo
Diputación	33,33% - 250 €
Ayuntamiento	66,66% - 500 €





Programa de Concertación 1389A2:

Este programa pretende incentivar el cambio de movilidad de sus ciudadanos hacia modos más sostenibles, a través de la implantación de puntos de carga para vehículos eléctricos y puntos de encuentro para la utilización de coche compartido.

Actuación principal del programa:

- Implantación de **puntos de recarga eléctricos** destinados a fomentar el uso de vehículos eléctricos en el municipio.
- Fomento del **uso del coche compartido** a través de la implantación de puntos de encuentro donde se informe sobre el funcionamiento y las ventajas de esta iniciativa, así como de los datos generales de la plataforma “Granada Comparte” (<http://granadacomparte.com/>), los datos de seguridad de utilización del servicio, forma de registro, etc.





Programa de Concertación 1389A2: Posibilidades Financiación

- **COMPRA DIRECTA, VARIOS TIPOS DE TERMINALES**
- **SERVICIO COMPLETO GESTOR DE CARGA**
- **NEGOCIACIÓN CON CENTRO COMERCIAL, HOTEL, etc.**

ALBOLOTE
CHURRIANA DE LA VEGA

Condiciones:

- Los 2 municipios van a firmar contratos de implantación de puntos de carga eléctrica en la vía pública con la empresa IBIL, que está gestionando la implantación de nuevos puntos de carga.
- En el caso de municipio de Albolote, han visto los números y van a apostar por adquirir una furgoneta eléctrica Renault Kangoo 100% eléctrica.





Programa de Concertación 1389A2: PUNTOS DE CARGA

<i>Caja Parking 2 tomas (con protecciones)</i>	1.329,00 €
<i>Caja doméstica 1 toma</i>	285,00 €
<i>Caja doméstica 1 toma (con protecciones)</i>	322,00 €
<i>Equipo de recarga rápida 1 toma</i>	1.896,00 €
<i>Cajero para recarga de tarjetas</i>	16.192,00 €
<i>Tarjeta proximidad</i>	3,00 €
<i>Terminal autónomo de recarga de tarjetas</i>	610,00 €
<i>Software ordenador y lector USB</i>	1.200,00 €

EJEMPLO Entidad	Porcentaje de financiación definitivo
Diputación	50% - 2.000 €
Ayuntamiento	50% - 2.000 €





Programa de Concertación 1389A2: GESTORES DE CARGA

<https://sede.cne.gov.es/web/guest/gestores-de-carga>

Fecha y hora oficiales de la sede: Martes 18 Septiembre 2012 21:14:41

Inicio » Gestores de Carga»

Gestores de Carga

El Artículo 3 del Real Decreto 647/2011, de 9 de mayo, por el que se regula la actividad de gestor de cargas del sistema para la realización de servicios de recarga energética, establece en su apartado 4 que:

“4. La Dirección General de Política Energética y Minas dará traslado de las comunicaciones recibidas a la Comisión Nacional de Energía, quien, en su sede electrónica, publicará y mantendrá actualizado con una periodicidad al menos mensual, un listado que incluya a todos los gestores de cargas del sistema y las instalaciones de cada uno de ellos. Asimismo, la citada Comisión comunicará a las Comunidades Autónomas el listado de instalaciones existentes en su ámbito territorial que correspondan a cada uno de los gestores de carga.”

[Texto completo PDF](#)

En cumplimiento de lo anterior, se publica el correspondiente listado de empresas que han comunicado el inicio de la actividad de gestor de cargas del sistema para la realización de servicios de recarga energética.

[Listado Gestores de Carga CCAA - 201208 PDF](#)

Listado por comunidad de Gestores de Carga

-  [Andalucía](#)
-  [Aragón](#)
-  [Canarias](#)
-  [Cantabria PDF](#)
-  [Castilla y León](#)
-  [Castilla-La Mancha](#)
-  [Cataluña PDF](#)
-  [Comunidad de Madrid](#)
-  [Comunidad Foral de Navarra](#)
-  [Comunidad Valenciana](#)
-  [Extremadura PDF](#)
-  [Galicia PDF](#)
-  [Islas Baleares PDF](#)
-  [La Rioja](#)
-  [País Vasco PDF](#)
-  [Principado de Asturias](#)
-  [Región de Murcia](#)
-  [Ciudad Autónoma de Ceuta](#)



Programa de Concertación 1389A2: TARIFA SUPERVALLE

Tarifa supervalle del coche eléctrico que incentiva la carga de estos vehículos con precios reducidos de luz durante la noche. El precio final se situa en 0,056 €/kWh, o lo que es lo mismo, menos de 1 € para cada 100 km.

Esta nueva tarifa implica una reducción del 18% en el horario supervalle (respecto al horario valle de la anterior) pero a cambio el resto del horario valle sube un 19%. Se compone de 3 periodos horarios, con los siguientes precios:

- * P1, 13:00 - 23:00 0,167056 €/kWh
- * P2, 0:00 - 1:00, 7:00 - 13:00, 23:00 - 24:00 0,080880 €/kWh
- * **P3, 1:00 - 7:00 0,055744 €/kWh**

Con esta tarifa, recargar la batería de un Nissan Leaf costaría 1,58 €, iva incluido, o lo que es lo mismo, 0,90 € cada 100 kilómetros, siempre que se recargue de 1:00 a 7:00. Debido a que el periodo supervalle se compone de sólo de 6 horas, en muchos casos en los que se consuma bastante energía en el día, será conveniente instalar un punto de recarga inteligente (modo 3) para poder recargar a 3,3 kW de potencia, al estar limitados la mayoría de vehículos eléctricos a una potencia de carga de 2,2 kW con un enchufe normal.





BETA

Home

Área privada

Cerrar sesión

Buscar coche

0 Coches en mi llavero



¿Qué es SOCIAL CAR?



¿Cómo funciona?



¿Tienes un coche?



¿Necesitas un coche?

Movilidad Inteligente

¡EL SERVICIO DE ALQUILER DE COCHES ENTRE PARTICULARES HA LLEGADO A ESPAÑA! ¡REGÍSTRATE AHORA y comienza a alquilar!

→ ENVIASELO A UN AMIGO

SI QUIERES CONDUCIR ¿TE COMPRAS UN COCHE?



Encuentra un coche

Recogida

15/09/2011

09 00

Entrega

15/09/2011

18 00

Ubicación



Tu coche asegurado





GRANADA COMPARTE (<http://granadacomparte.com/>)

El crecimiento medio en el número de automóviles desde el año 2000, en la provincia de Granada ha sido del 30%, mientras que la población de la provincia crecía, en el mismo periodo de tiempo, un escaso 8,3%.

Así el área metropolitana de Granada concentra casi la mitad de la población y los vehículos de la provincia mientras que el resto del territorio se articula a través de un reducido número de ciudades intermedias relacionadas de forma dependiente respecto de la primera.

Este hecho motiva un enorme flujo de vehículos desde las ciudades intermedias hacia la capital y, especialmente, desde la corona metropolitana hacia ella, que es canalizado a través del vehículo privado con baja ocupación debido a la inexistencia de medios públicos como el metro, o cercanías, y el **colapso de la red viaria** que hace del autobús un medio poco ágil al carecer de plataformas reservadas.





GRANADA COMPARTE (<http://granadacomparte.com/>)

Medio de transporte	Superficie en parada	Nº medio de personas (en hora punta)	Superficie en parada por persona	Superficie en movimiento o por persona	Superficie en movimiento por persona / kilómetro
A pie	0 m ²	1	0,3 m ²	0,4 m ² ·h	0,4 m ² ·h
Bicicleta	1,5 m ²	1	0,5 m ²	1,5 m ² ·h	1,5 m ² ·h
Automóvil	10 m ²	1,25	8,0 m ²	3,0 m ² ·h	2,4 m ² ·h
Autobús	30 m ²	30	1,0 m ²	9,0 m ² ·h	0,3 m ² ·h
Ferrocarril o Tranvía	150 m ²	200	0,75 m ²	7,1 m ² ·h	0,66 m ² ·h

Consumo de espacio por modo de transporte utilizado





GRANADA COMPARTE (<http://granadacomparte.com/>)

Consumo energético por modo de transporte

Medio de transporte	Consumo (MJulos/Viajeros·km)
A pie	0.20
Bicicleta	0.04
Ciclomotor	1.00
Motocicleta	1.40
Turismo	1.65
Autobús interurbano	0.90
Autobús urbano	1.10
Avión	4.90
Ferrocarril	1.10





GRANADA COMPARTE (<http://granadacomparte.com/>)

17 usuarios registrados
15 usuarios online

Si comparto coche **ahorro dinero** en gasolina, conozco gente diferente y el viaje se hace más **divertido**.
Además mi movilidad es más **sostenible**.

¡Comparte Coche!
www.grnadacomparte.com

Inicio Coche Parking privado Parking público Transporte público Bicicleta

Granada Comparte



Con www.grnadacomparte.com ayudo a mitigar los efectos del cambio climático.

Granada es una de las provincias de España que más gravemente sufrirá los efectos del cambio climático, medidos en términos de incremento de las temperaturas, de la aridez y de pérdida de la biodiversidad y del confort climático, lo que influirá sobre los espacios naturales, nuestra calidad de vida, y sobre la economía granadina.

Un tercio de las emisiones de gases responsables del cambio climático proceden del sector transporte, solo en el área metropolitana de Granada se realizan más de un millón de desplazamientos al día.

Compartiendo coche ahorramos combustible, disminuimos la saturación en las infraestructuras, economizamos, hacemos amigos y amigas y contribuimos a mitigar los efectos del cambio climático.

Compartiendo coche ganas tú y gana el planeta.

Regístrate ahora mismo de forma gratuita.
Crear cuenta

Mi cuenta
Como electrónico:
Contraseña:
Entrar
¿Has olvidado la contraseña?

Calculadora energética
Km del recorrido:
Tipo de combustible que usas:
Diésel
Num. trayectos al mes:

Calculadora energética

Si comparto coche **ahorro dinero** en gasolina, conozco gente diferente y el viaje se hace más **divertido**.
Además mi movilidad es más **sostenible**.

¡Comparte Coche!
www.grnadacomparte.com

Inicio Coche Parking privado Parking público Transporte público Bicicleta

Granada Comparte > Calculadora Energética

Calculadora energética

Emisiones

Con un recorrido de 125 kilómetros 20 veces al mes supone al año unas emisiones de:
Emisiones de CO₂: **6.210,00 kg.**
Emisiones de PM10: **1,20 kg.**
Emisiones de NOx: **19,80 kg.**

Ahorro

Si embargo, compartiendo coche, podemos ahorrar las siguientes emisiones:

- Compartiendo con 1 persona cada uno ahorra **2.940,75 kg.** de CO₂ al año que equivale a lo que absorben **492 árboles**.*
- Compartiendo con 2 personas cada uno ahorra **3.933,00 kg.** de CO₂ al año que equivale a lo que absorben **656 árboles**.*
- Compartiendo con 3 personas cada uno ahorra **4.424,63 kg.** de CO₂ al año que equivale a lo que absorben **738 árboles**.*
- Compartiendo con 4 personas cada uno ahorra **4.719,60 kg.** de CO₂ al año que equivale a lo que absorben **787 árboles**.*

*Cantidad de CO₂ no emitida a la atmósfera, equivalente al que absorben los árboles citados. (Un árbol mediano adulto absorbe unos 6 Kg. de CO₂ al año).

Regístrate ahora mismo de forma gratuita.
Crear cuenta

Mi cuenta
Como electrónico:
Contraseña:
Entrar
¿Has olvidado la contraseña?

Calculadora energética
Km del recorrido:
Tipo de combustible que usas:
Diésel
Mín. trayectos al mes:
Calcular

Encuesta





¿viajamosjuntos.com?

españa
otros países: argentina

Comunidad para compartir coche en España

Una forma sencilla y totalmente gratuita de ponerte en contacto con gente para compartir trayectos en coche

Viajando en compañía...

- Ahorras como mínimo un 50% en gastos de gasolina y peajes
- Conoces gente diferente
- Consigues una movilidad más sostenible

Busco... Fecha [] (opcional)
Hora [] (opcional)
Plazas [] (opcional)

De [A Coruña / La Coruña] a [todas las ciudades]

compartir electrónico
contraseña
Enviar
¿quiero ir con alguien?
Registrarme
Buscar
Ahorrar
Recomendar
Calculadora

Comuto.es
Viaja en coche compartido

¡Regístrate, es GRATIS!

Busca... Registrarse... Mapa de los viajes... El blog

Busca... Ciudad de salida... Ciudad de destino... Buscar

Busca avanzada: Conductor o pasajero, Fecha, Itinerario...

¡Descarga Comuto gratis!

Me registro y puedo proponer o buscar un viaje!

NOTICIAS: Noticias general del 29-5, Noticias de nuestra web, Noticias Comuto en 2 minutos

Últimas capturas de hoy

Innovación + amovens

Inicio | ¿Qué es Amovens? | Soluciones Pvp | Compañía | Prensa | Identifícate

amovens Compartir coche en tus trayectos diarios o de forma puntual...una alternativa eficaz para viajar barato y ecológico

Origen: [] Destino: []
Ej.: Av. Hispania, Barcelona Ej.: Madrid

Busca tu entidad

Universidad Complutense de Madrid
Universidad Rey Juan Carlos
Universidad de Córdoba
INID

Busca tu entidad

Busqueda Avanzada

Fecha: [] Frecuencia en viaje: [Día Exacto] Busca: [Conductor y Pasajero] Ordenar: [Por fecha]

Últimos viajes publicados...

Amovens en 99 segundos

Amovens en 99 segundos

Conductor de Carretera de Pozuelo de Alarcón, 52, 28020 Majadahonda a Calle de San Gerardo, 23, 28035 Madrid I.J.A.X.I.F

Conductor de Calle de San Gerardo, 23, 28035 Madrid a Carretera de Pozuelo de Alarcón, 52, 28020 Majadahonda I.J.A.X.I.F



GRANADA COMPARTE (<http://granadacomparte.com/>)

- www.compartir.org
- www.viajamosjuntos.com
- www.amovens.com
- www.comparteviaje.es
- www.menoshumos.com
- www.ofimovi-comparte.es
- www.comuto.es
- www.carpooling.es
- www.BlaBlaCar.es
-

Punto de encuentro

¡Comparte Coche!

¿Sabes que la **Diputación de Granada** te ofrece el servicio de **Compartir Coche** y **Compartir Parking**?

Entra en la web de Granada Comparte

¡Clickea y ahorra!

www.grnadacomparte.com





GRANADA COMPARTE (<http://granadacomparte.com/>)

Así mismo realizará una labor activa de captación de usuarios a través de acciones de difusión en las principales zonas de destino (centros de trabajo, hospitales, universidad, centros de la Administración) y en cada una de las ciudades intermedias en colaboración con sus respectivos ayuntamientos donde se pretenden implantar **5 puntos de encuentro donde los viajeros interesados en compartir vehículo, puedan relacionarse en los principales** centros de salida de vehículos hacia el área metropolitana, cuyo objetivo será funcionar como **“estación de recogida de viajeros”**.

Se proponen los siguientes Municipios: Motril, Loja, Guadix, Baza y Área Metropolitana.





GRANADA COMPARTE (<http://granadacomparte.com/>)

Mapa del itinerario

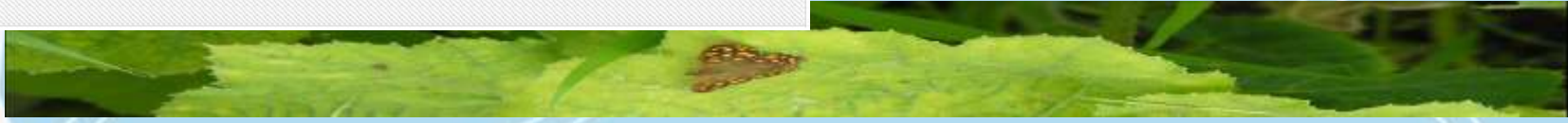
Mostrar: Parking público Paradas de transporte público

Legenda: Parking público Paradas de transporte público

Ahorro económico y ambiental si compartes este viaje				
Emisiones de CO ₂ en kg del viaje				
Viajeros compartiendo	2	3	4	5
Ahorro (€)	7	9.78	11.51	12.81
Ahorro (Kg de CO ₂)	2.92	4.08	4.8	5.34

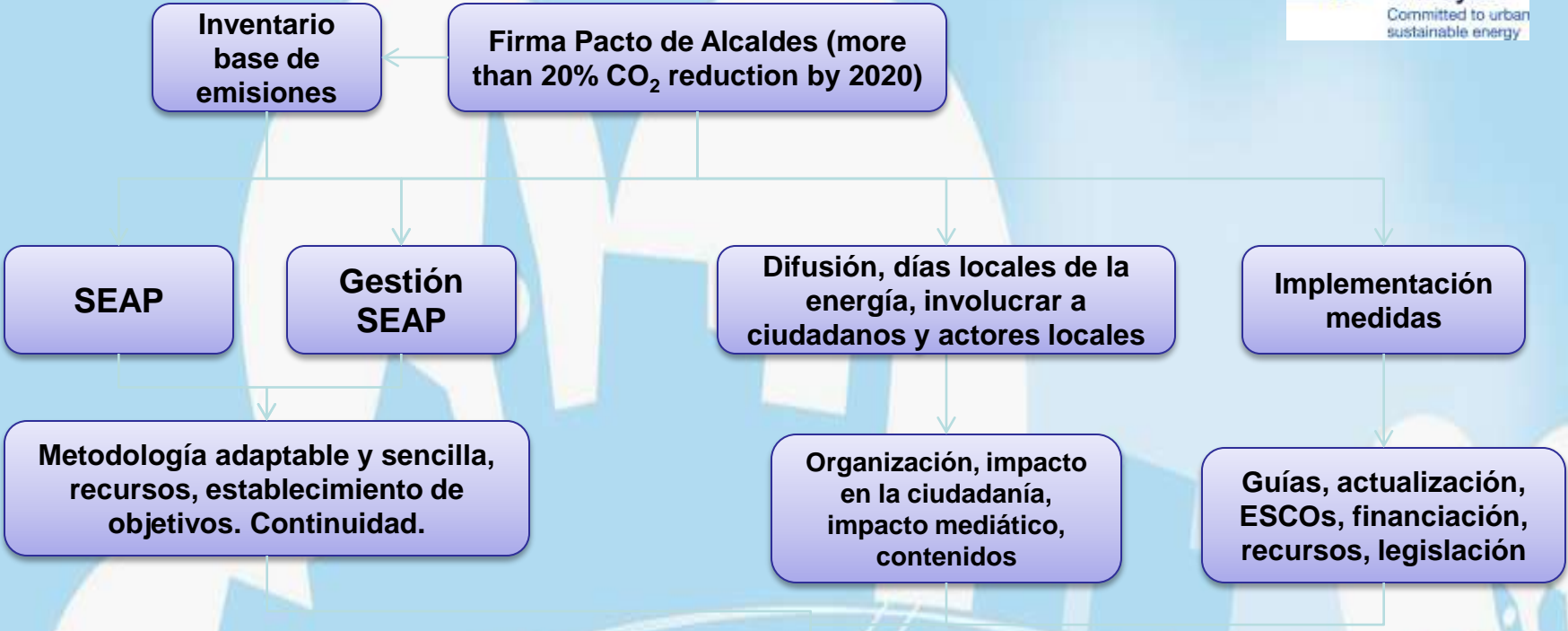
Coste económico y ambiental si no compartes este viaje	
Coste económico del viaje	: 13.34 €
Coste ambiental del viaje	: 5.56 Kg de CO ₂
Distancia aproximada	: 31,8 km
Tiempo aproximado	: 28 minutos

Teniendo en cuenta únicamente el precio de combustible, si se utiliza Granada Comparte en **un viaje diario típico** del área metropolitana como este presentado aquí de 31 km, y compartimos el viaje y los costes de combustible con 2 personas (en total 3 con el usuario del servicio), podemos pasar de gastar en torno a 120 euros al mes a gastar en torno a 40 euros al mes, **lo que significaría un ahorro anual aproximado de 960 euros**. Esto teniendo en cuenta únicamente combustible y sin que aumente más el precio del combustible.





PA CTO DE ALCALDES EUROPEO (www.eumayors.eu)



Definición y concreción para cada caso. Legislación, recursos económicos y humanos, mantener la apuesta política en el tiempo.





SEMANA EUROPEA DE LA MOVILIDAD SOSTENIBLE EN LA PROVINCIA DE GRANADA



<http://www.agenciaandaluzadelaenergia.es/ciudadania/ahorra/movilidad-transporte/buenas-practicas/conduccion-eficiente>

<http://www.agenciaandaluzadelaenergia.es/ventos/movilidad-y-transporte/semana-europea-de-la-movilidad>





Muchas gracias por su asistencia!.

No te preocupes, OCUPATE

AHORRA, SE EFICIENTE

Agencia Provincial de la Energía de Granada

Edificio CIE – 1ªPlanta

Avda. Andalucía, s/n 18014- Granada

Tel.: 958 28 15 51

Fax: 958 28 15 53

Web: www.apegr.org

