Un nuevo modelo de ciudades

Pontevedra

Anabel Gulías Torreiro

Concejala de promoción de la ciudad y urbanismo

CONCELLO DE PONTEVEDRA

Cada ciudad

Una realidad compleja

Cómo queremos Nuestra ciudad?

Antes

Ahora

Antes

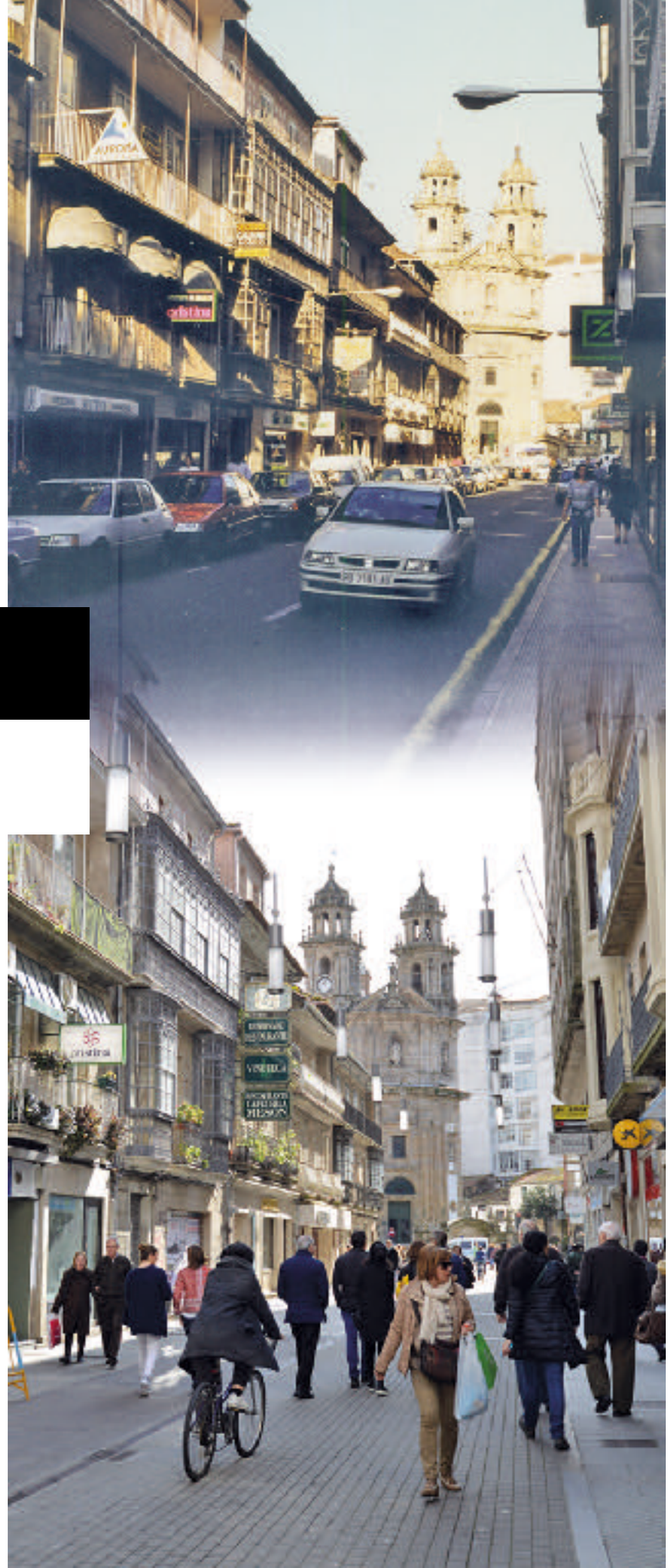
Ahora

Antes

Ahora

Antes

Ahora



El gran cambio

Las nuevas prioridades

Antes

Ahora

Caminar

Lo más natural

Planificación urbana

No sólo para el motor

Nuevos modelos de movilidad

Ciudad pequeña — **Caminar resuelve**

Ciudad grande — **Caminar + transporte público**

Los coches privados

Tráfico de paso ✗ **No debe entrar en la ciudad**

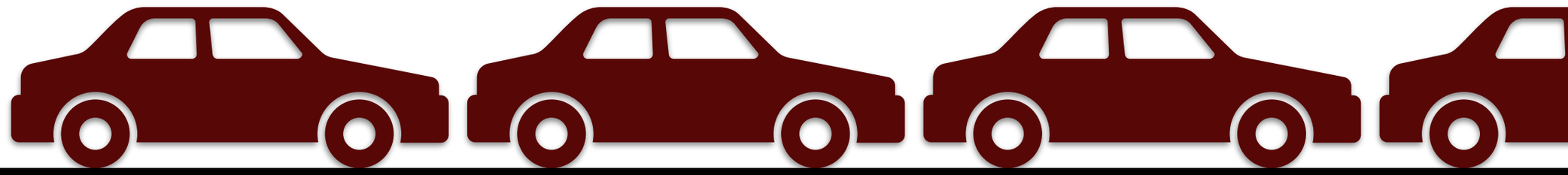
Tráfico de agitación ✗ **En busca de aparcamiento**

Tráfico de destino ✓ **El que realmente debe circular**

Los coches privados

Tráfico de paso

Construir infraestructuras de circunvalación



Los coches privados

Tráfico de agitación

Limitar el aparcamiento

Calles llenas de coches?

Calles llenas de vida?

Pontevedra

Un cambio radical

Pontevedra

NW Península Ibérica

Espacio urbano

70.000 habitantes

Municipio

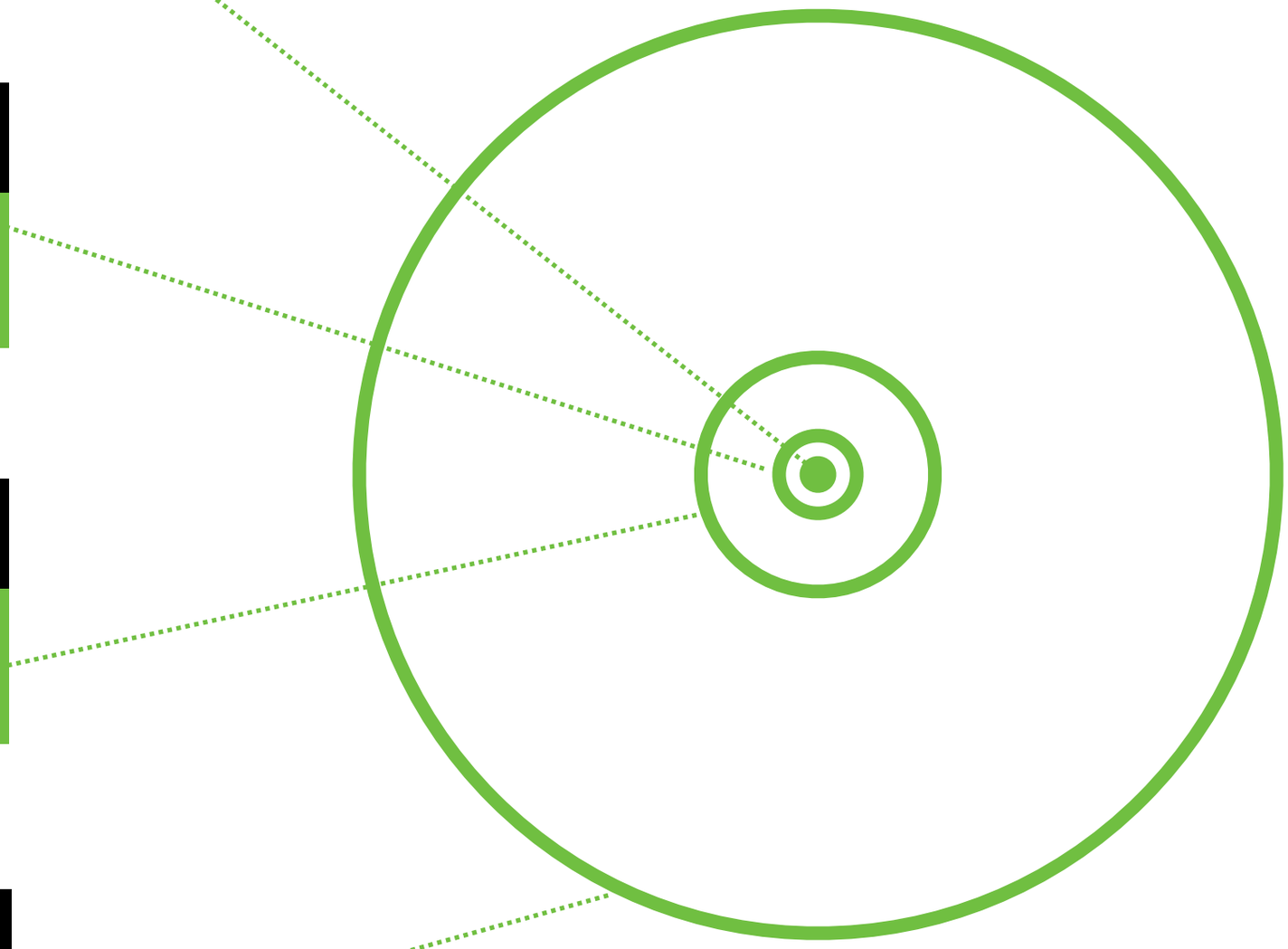
83.000 habitantes

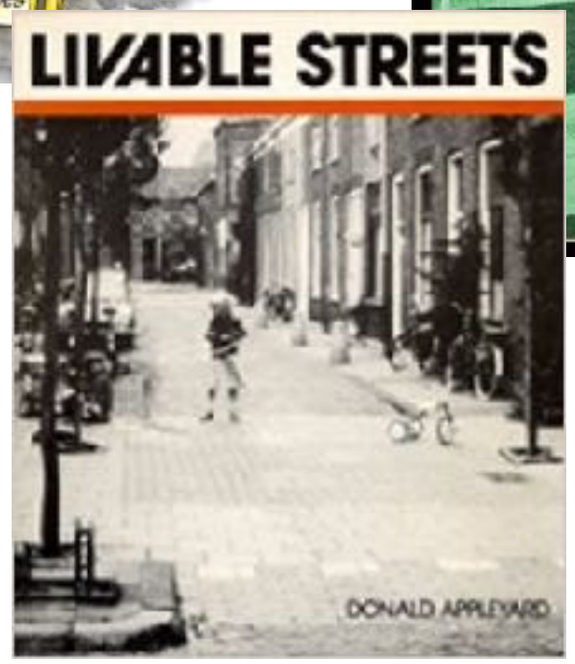
Metropolitan Area

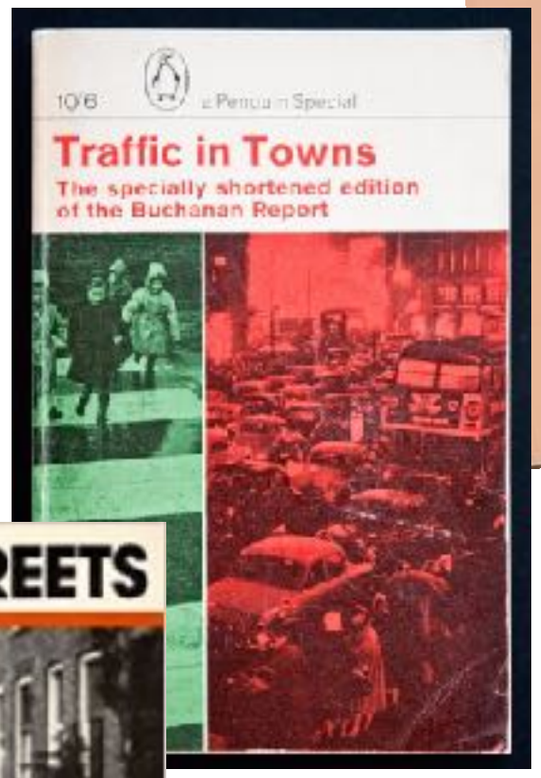
250.000 habitantes

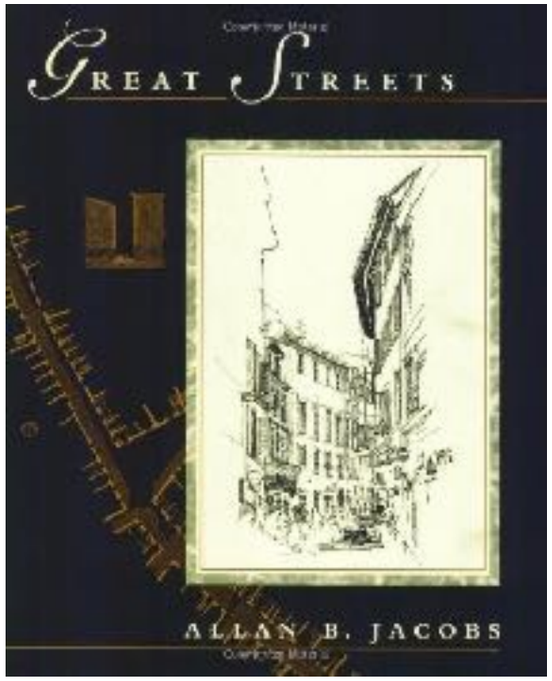
Provincia

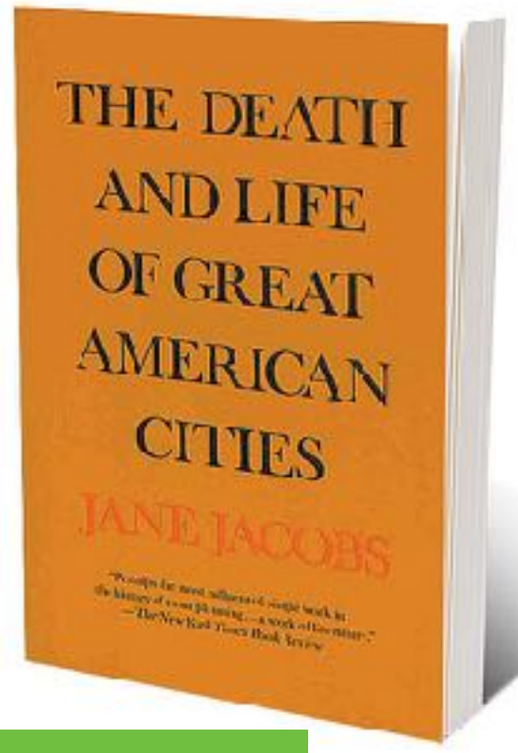
980.000 habitantes











Una bibliografía extensa

Cambiar radicalmente las prioridades

Antes	Ahora

Eliminar Tráficos de paso

Calles con mayor índice de motorización

1999

2017

Coches en busca de aparcamiento

Eliminar **Tráficos de agitación**

Sistema de aparcamiento inteligente

Gratuitos

En los bordes de la ciudad

Sistema de aparcamiento inteligente

Gratuitos

De servicios (15 min)

Derecho de todos al espacio público

Accesibilidad universal

Tráfico a motor calmado

30 km/h, velocidad máxima en toda la ciudad

Tráfico a motor calmado

Pasos peatonales sobreelevados

Tráfico peatonal y ciclista

Dignificado y revalorizado

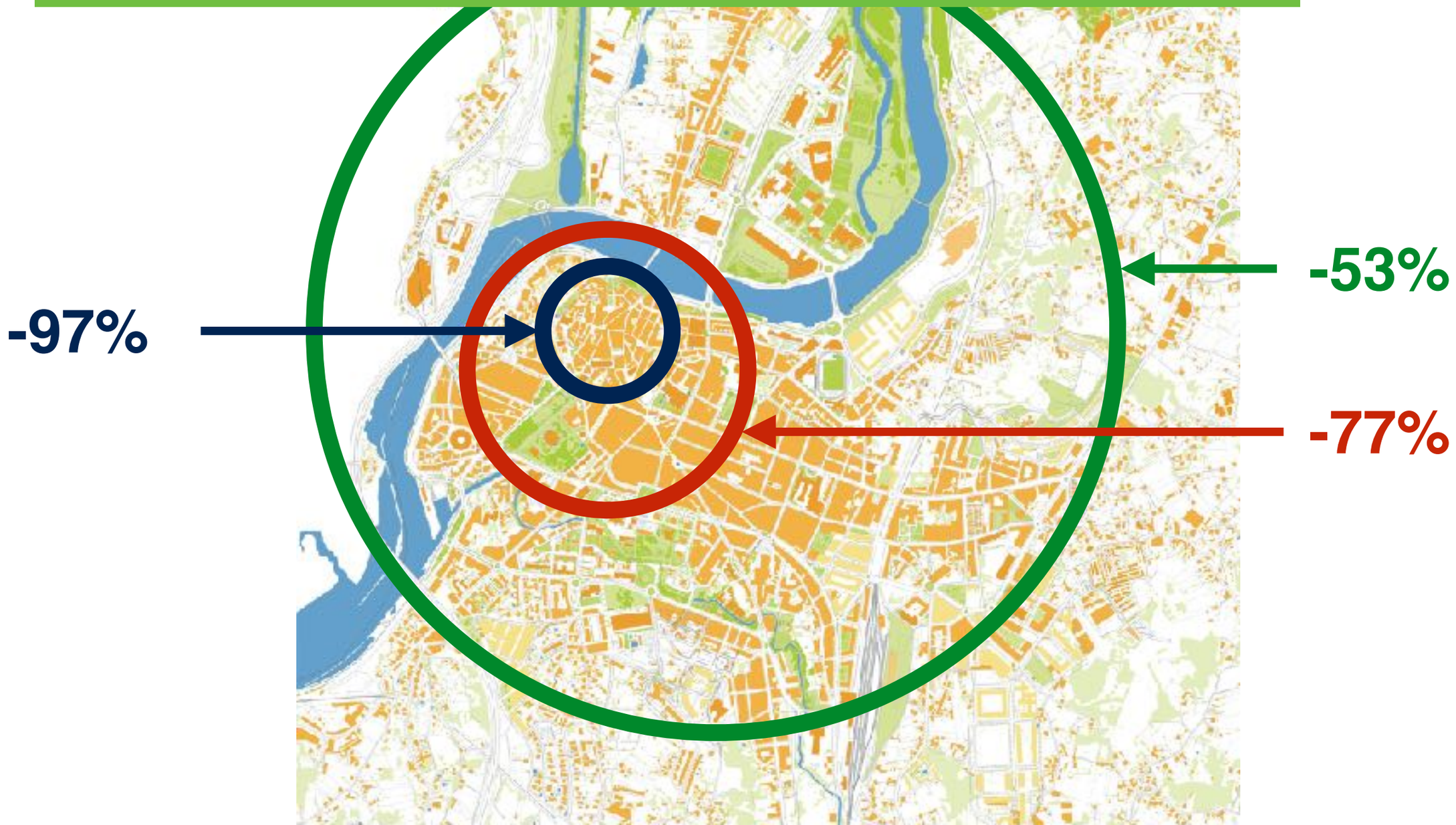
Movilidad infantil

Caminando al cole, jugando libres

Compacta y con pluralidad de usos

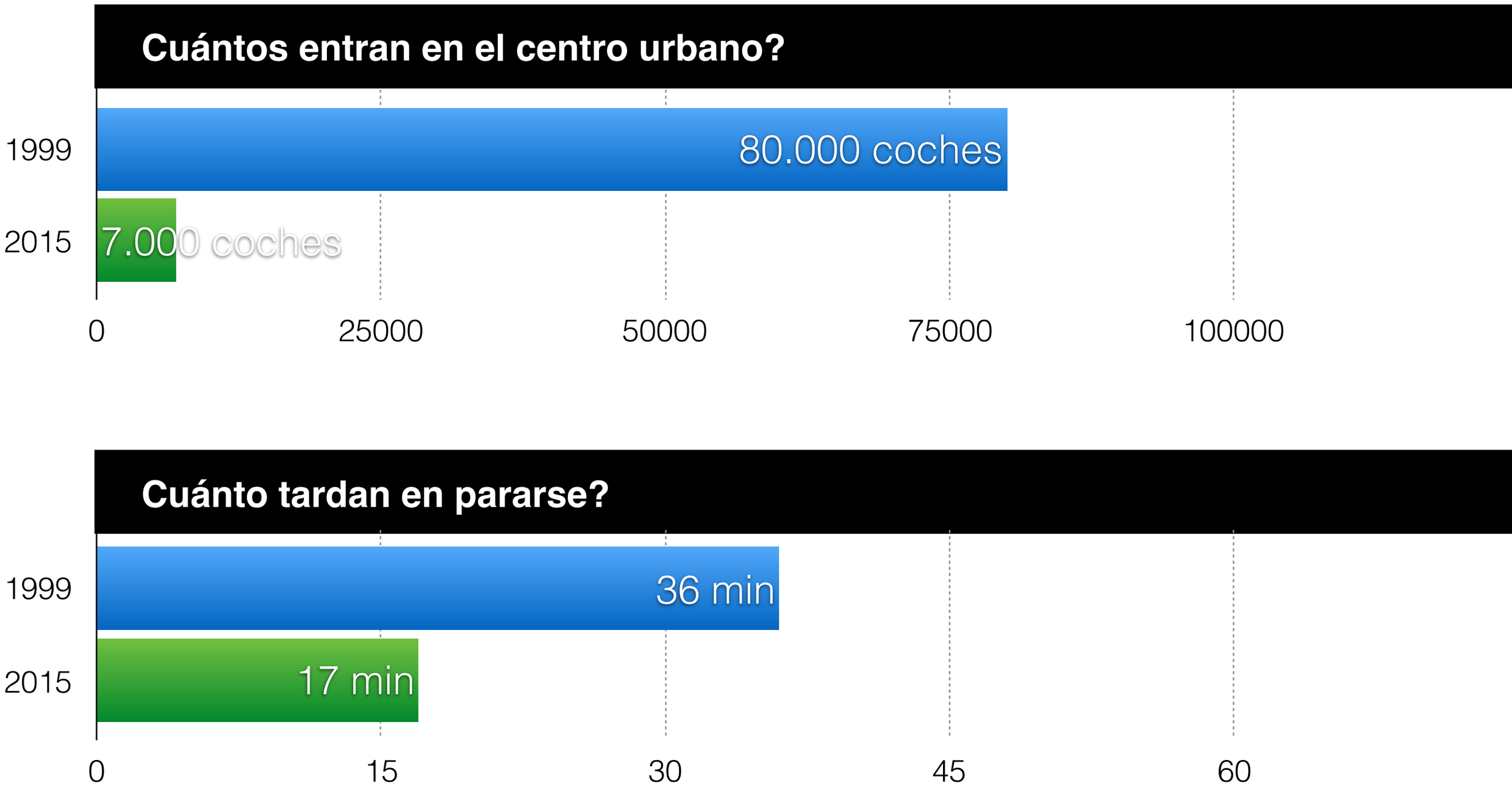
Los resultados

Reducción del tráfico a motor



Los resultados

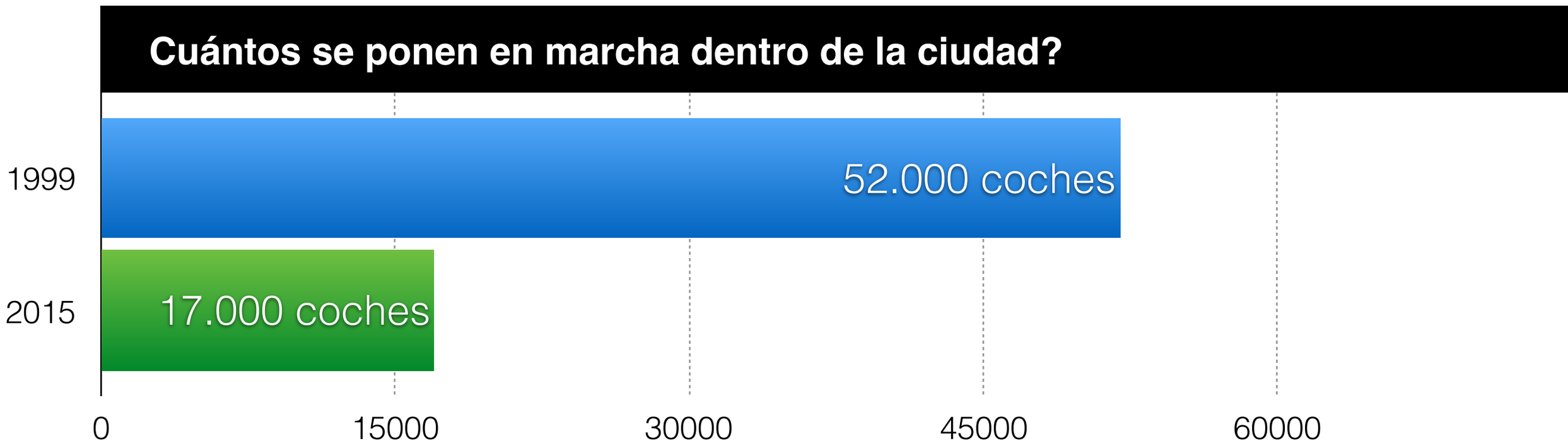
El movimiento de coches



Los resultados

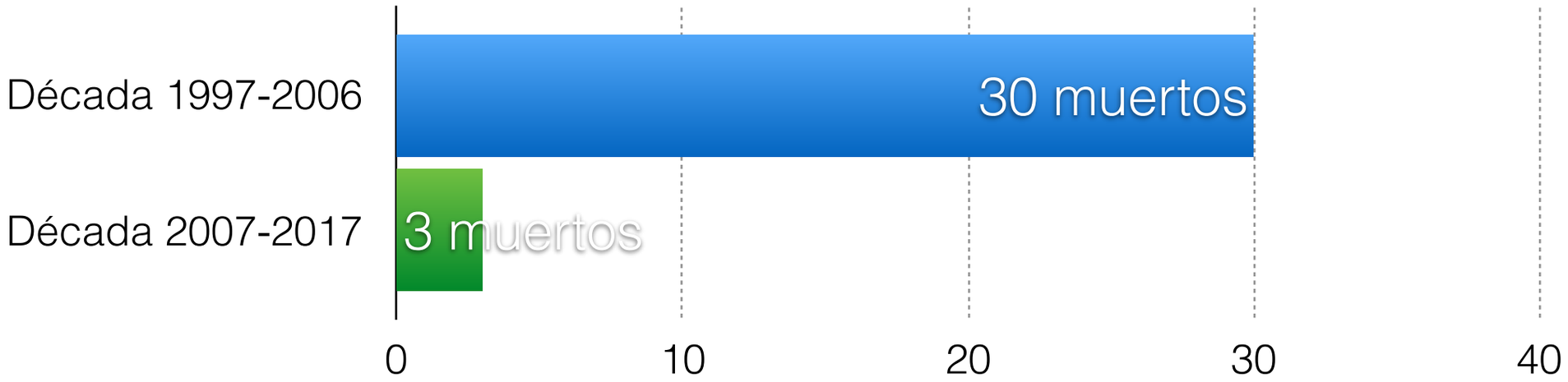
El movimiento de coches

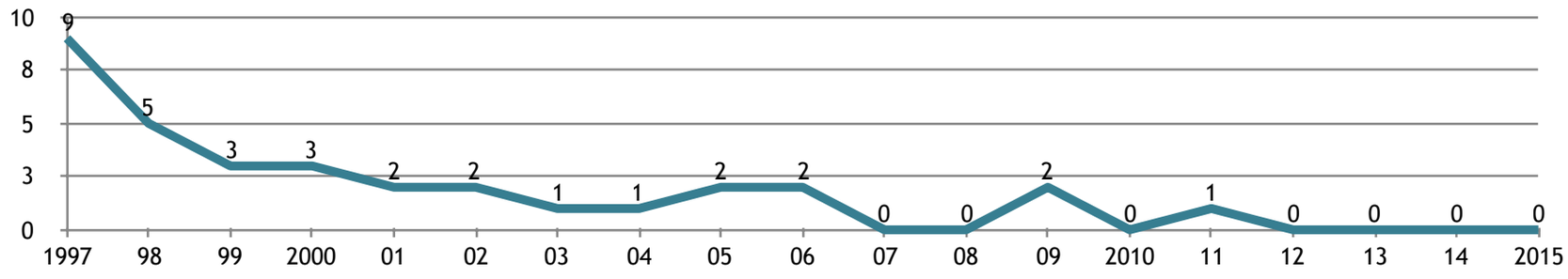
Cuántos se ponen en marcha dentro de la ciudad?



Los resultados

Muertes por accidentes de tráfico





Desde 2011 ♥ cero muertos

Los resultados

La economía terciaria crece

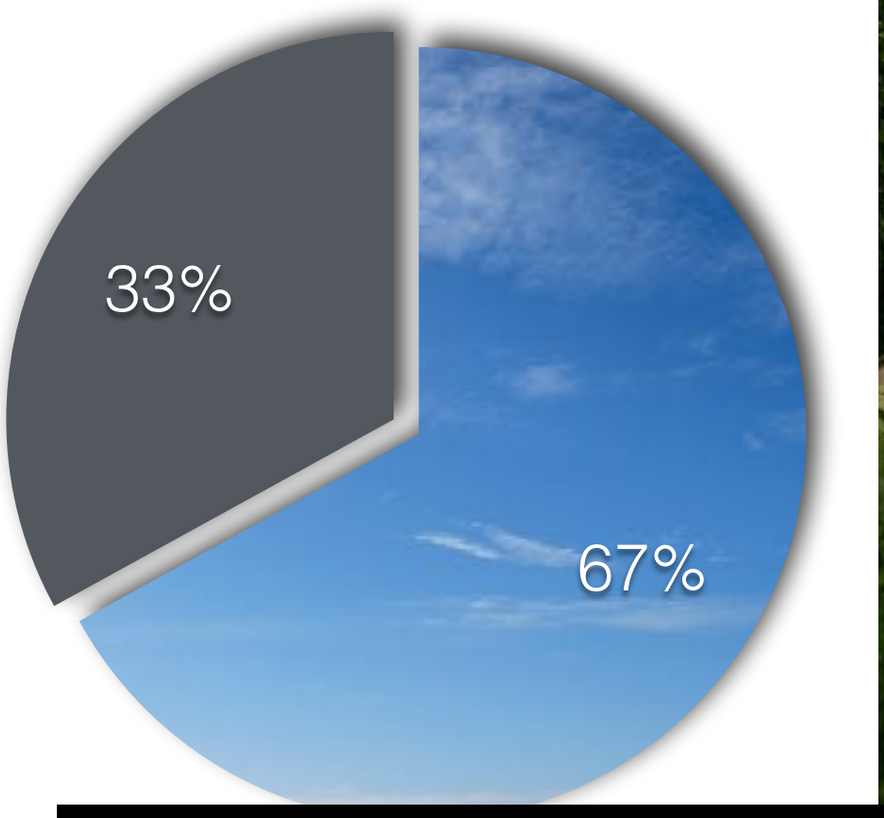
El 91% de la población compra alimentos caminando

El 70% de los movimientos, a pie o en bici

El 81% de los estudiantes van caminando al colegio

Los resultados

Ahorro energético



67% menos de emisiones de CO_2

Una experiencia exportable

Accesibilidad

Premio CERMI (Comité Español de personas con problemas de movilidad)

Una experiencia exportable

Seguridad Vial

Premio Fesvial

Premio Encuentro de ciudades por la Seguridad Vial

Una experiencia exportable

Premio Intermodes

Intermodalidad base peatonal

Una experiencia exportable

Premio ONU Hábitat - Dubai Award

Un ejemplo para el mundo

Una experiencia exportable

Premio Excelence for Active Design

Por unas ciudades saludables

A su disposición!

ok.pontevedra.gal

Gracias!